



**ЧЕЛЯБИНСКИЙ
КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ
ЗАВОД**



 HARTUNG

ПРОИЗВОДСТВО ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

Раздвижные телескопические полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG	
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-96722Т.1, 934222, -945200, -956222	4
Полуприцепы и прицепы-тяжеловозы HARTUNG низкорамные (погрузочная высота от 600 до 920 мм)	
Варианты исполнения моделей	7
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-9426 (2-осные г/п 20 - 30 т)	9
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-9433 (3-осные г/п 35 - 45 т)	11
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-94333 (4-осные г/п 50 - 55 т)	14
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-94331 (5-осные г/п 60 - 65 т)	16
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-9672, -9673, -96721 (6-осные г/п 70 - 75 т)	18
Прицепы-тяжеловозы HARTUNG-8426, 82122.8 и тандемные HARTUNG-8218 (г/п 9 - 26 т)	19
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG высокорамные повышенной проходимости (погрузочная высота от 1100 до 1350 мм)	
Варианты исполнения моделей	21
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-94332 (2-осные г/п 20 - 40 т)	23
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-94334 (3-осные г/п 30 - 45 т)	25
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-94335 и -943351 (3-осные г/п 50 - 75 т)	28
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-9434 (4-осные г/п 55 - 60 т)	30
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-9434, -94531, -94337 (4-осные г/п 55 - 85 т)	31
Полуприцепы-сортиментовозы и спецшасси HARTUNG	
Полуприцепы-сортиментовозы и спецшасси HARTUNG-92324, -92424	33
Полуприцепы-сортиментовозы HARTUNG-92324, -93424, -8333	34
Полуприцепы-сортиментовозы HARTUNG-943211, -94332	35
Прицепы и полуприцепы HARTUNG	
Полуприцепы-бортовые HARTUNG-9428 и -9427 (2-осные г/п 17 - 27 т)	37
Полуприцепы-бортовые HARTUNG-9438 и -9437 (3-осные г/п 25 - 37 т)	38
Полуприцепы HARTUNG-9428, -9427	39
Прицепы HARTUNG-85830 и -94332 с подкатными тележками HARTUNG-8424, -8316	40
Сертификаты	41

В каталоге представлены только самые популярные модификации техники HARTUNG. Более подробную информацию о возможностях производимой техники HARTUNG вы можете получить у менеджеров отдела продаж.

2016 г.

ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод» производит широкий спектр специальной техники HARTUNG с 1998 г., ежегодно наращивая объёмы и модельный ряд.

На начало 2016 г. освоено более 800 модификаций различной прицепной техники.

Мы строго соблюдаем принцип – индивидуальный подход к разработке и исполнению заказов. Мы учитываем особенности эксплуатации и предлагаем технику, наиболее оптимальную для Заказчиков.

Технику HARTUNG эксплуатируют:

- ФСБ, предприятия атомной энергетики, МРСК и многие другие;
- нефтегазовые и добывающие компании (ГАЗПРОМ, РОСНЕФТЬ, ЛУКОЙЛ, БАШНЕФТЬ, АЛРОСА, ЯкутУголь и многие другие);
- строительные, мостостроительные, дорожностроительные компании (ТОДЭП, СеверАвтодор, МостоСтрой 11 и многие другие);
- во многих странах СНГ и на Кубе.

Модельный ряд прицепной техники HARTUNG:

- телескопические раздвижные тяжеловозы;
- низкорамные тяжеловозы;
- высокорамные тяжеловозы повышенной проходимости;
- бортовые полуприцепы повышенной проходимости (трубовозы);
- полуприцепы и прицепы лесовозы / сортиментовозы;
- различные спецшасси.

Техника HARTUNG отличается усиленной конструкцией, так как в ней используются:

- дополнительные продольные усилители (швеллеры) рабочей площадки;
- большее количество уширителей и поперечин рамы;
- штампованные боковые лонжероны.

Высокое качество техники HARTUNG обеспечивается следующими факторами:

1. Менеджмент качества HARTUNG:

- ISO/TS 16949, ISO 9001, ISO 14001;
- ГОСТ РВ 0015-002-2012 (для предприятий Военно-Промышленного Комплекса РФ);
- Лицензия 003446 ВВТ-О от Федеральной службы по оборонному заказу;
- применение в производстве принципов «Бережливое производство», «Кайдзен»;

- входной контроль качества металла, материалов и комплектующих;
- инструментальный контроль качества сварных швов и окраски.

2. Использование качественных комплектующих и материалов ведущих мировых производителей при сборке HARTUNG:

- оси и подвески BPW, Gigant, SAF;
- тормозная система ABS, EBS - Wabco;
- опорные устройства, шкворни, поворотные круги и т.п. JOST, GF, SAF;
- высокопрочные стали S690QL, S700, 10XCHD и др.

3. Современное оборудование и технологии на производстве HARTUNG:

- резка на плазменных машинах термической резки;
- сварка в среде аргона;
- дробеструйная обработка и покраска в окрасочно-сушильной камере.

Многие узлы и детали техники HARTUNG изготавливаются в специализированных цехах кузнечно-прессового завода на дорогостоящем оборудовании, которого нет у многих производителей прицепной техники:

- длинногабаритные детали лонжеронов штампуются на прессах усилием до 6300 тс, а не просто гнутся на листогибочном оборудовании;
- фрезеровка и обработка ответственных узлов производится на высокоточном горизонтально-расточном оборудовании Skoda W200 для крупногабаритных деталей весом до 80 тн;
- изготовление деталей и узлов на обрабатывающих центрах, в том числе роботизированных.

Глубокая специализация и уникальное оборудование позволяет минимизировать ручной труд, достичь высокого уровня качества и снизить затраты.

4. Квалифицированный персонал.

Прицепная техника HARTUNG - это высокое качество и гарантированная долговечность.

Контактная информация:

Офис продаж в г. Челябинск:
ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод»
454012, Россия, г. Челябинск, ул. Горелова, 12
Тел.: (351) 259-10-10, 259-10-59, факс: (351) 259-46-61
tral@chkpz.ru, www.chkpz.ru

Офис продаж в г. Москва:

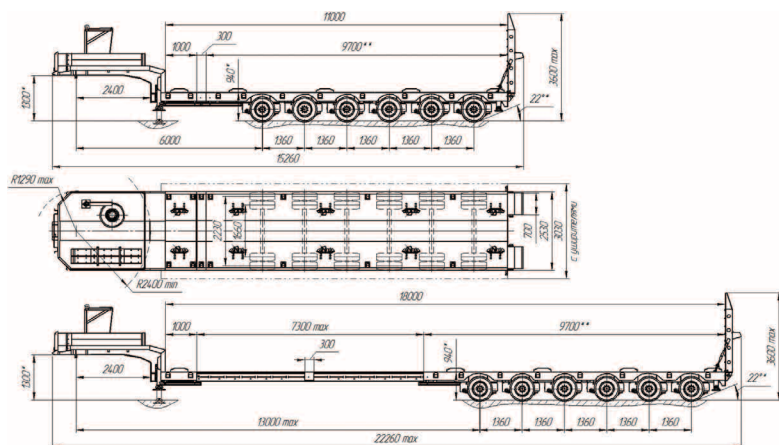
ООО «ХАТУНГ»
141407, Россия, Московская область, г. Химки, ул. Бабакина,
5а Офисно-деловой комплекс «Кристалл», 5 этаж, офис 510
Тел.: (495) 664-23-84, inbox@hartung.ru, www.hartung.ru





Раздвижные телескопические полуприцепы-тяжеловозы

HARTUNG-96722T.1-0000010



Массы в сдвинутом/раздвинутом состоянии:

Масса перевозимого груза, кг 72 000/52 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 18 000

Полная масса полуприцепа, кг 90 000/70 000

Масса полуприцепа при ее распределении, кг

на седельно-сцепное устройство 22 000/ 19 000

на тележку 68 000/51 000

Подвеска пневматическая, Германия

Шины пневматические 245/70 R17,5

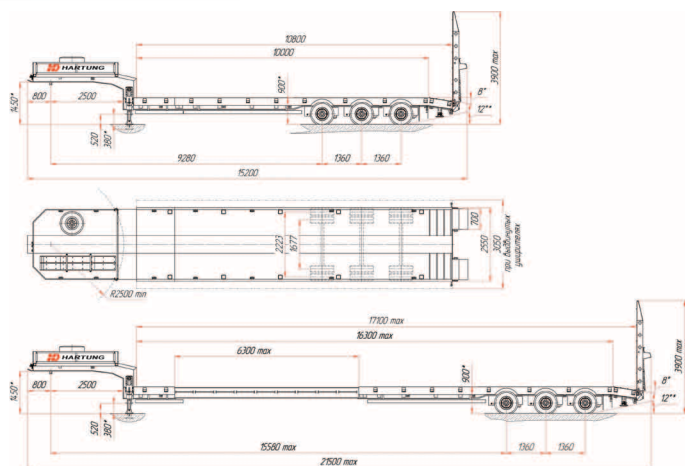
Количество осей/колес

Диаметр шкворня, дюймы 3,5/2

Трапы Механические с пружинной системой

Угол въезда 13°

HARTUNG-934222-0000010



Массы в сдвинутом/раздвинутом состоянии:

Масса перевозимого груза, кг 42 500/37 500

Масса снаряженного полуприцепа, кг 12 500

Полная масса полуприцепа, кг 55 000/50 000

Масса полуприцепа при ее распределении, кг

на седельно-сцепное устройство 22 000/20 000

на тележку 33 000/30 000

Подвеска Пневматическая, Германия

Шины пневматические 235/75 R17,5

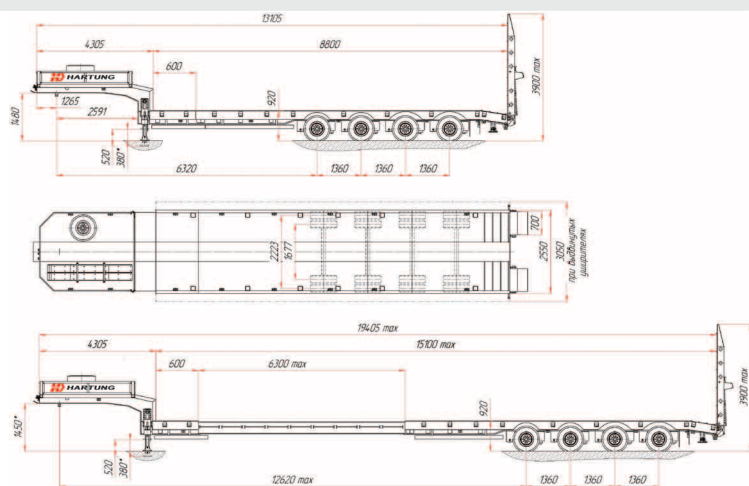
Количество осей/колес 3 (1, 2 - неповоротные, 3 - самоуставливающаяся) / 12+2 запасных

Диаметр шкворня, дюймы 3,5/2

Трапы Механические с пружинной системой

Угол въезда 13°

HARTUNG-945200-0000020



Массы в сдвинутом/раздвинутом состоянии:

Масса перевозимого груза, кг 50 800/44 800

Масса снаряженного полуприцепа, кг 13 200

Полная масса полуприцепа, кг 64 000/58 000

Масса полуприцепа при ее распределении, кг

на седельно-сцепное устройство 20 000/18 000

на тележку 44 000/40 000

Подвеска Пневматическая, Германия

Шины пневматические 235/75 R17,5

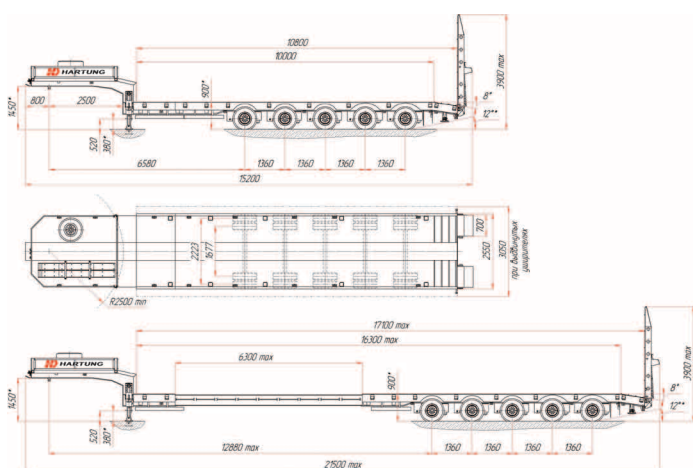
Количество осей/колес 4 (1,2 - неповоротные, 3,4 - самоуставливающиеся) / 16+2 запасных

Диаметр шкворня, дюймы 3,5/2

Трапы Механические с пружинной системой

Угол въезда 13°

HARTUNG-956222-0000010



Массы в сдвинутом/раздвинутом состоянии:

Масса перевозимого груза, кг 62 500/54 500

Масса снаряженного полуприцепа, кг 17 500

Полная масса полуприцепа, кг 80 000/72 000

Масса полуприцепа при ее распределении, кг

на седельно-сцепное устройство 25 000/22 000

на тележку 55 000/50 000

Подвеска Пневматическая, Германия

Шины пневматические 235/75 R17,5

Количество осей/колес 5 (1, 2, 3 - неповоротные, 4, 5 - самоуставливающиеся) / 20+2 запасных

Диаметр шкворня, дюймы 3,5/2

Трапы Механические с пружинной системой

Угол въезда 13°

Опции:

- пневмопривод тормозов с ABS WABCO;
- уширители выдвижные;
- кронштейны для укладки брусьев уширителей на гусাকে, противооткатные упоры;
- боковая защита;
- инструментальный ящик;

- дополнительные опоры для заезда техники;
- карманы под коники – 10 шт.;
- увязочные петли – 14 шт.;
- места под замки фитинги – 8 шт.;
- возможность установки стандартного передвижного стола.



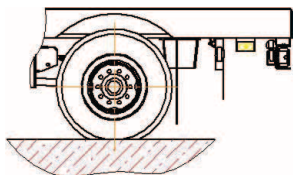
Низкорамные полуприцепы и прицепы
Погрузочная высота от 600 до 920 мм

Варианты исполнения моделей:

ПАО «ЧКПЗ» производит несколько сотен модификаций низкорамных полуприцепов-тяжеловозов (количество осей от 2 до 6).

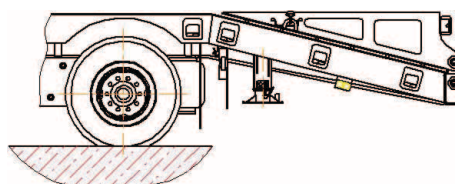
Варианты задних трапов:

Прямая платформа

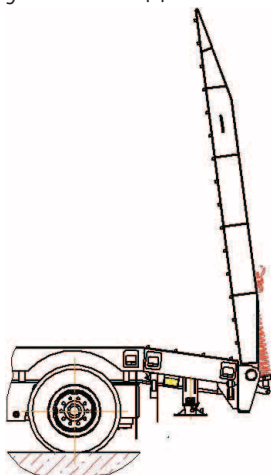


На этой странице приведены различные варианты исполнения и опции низкорамных полуприцепов-тяжеловозов HARTUNG.

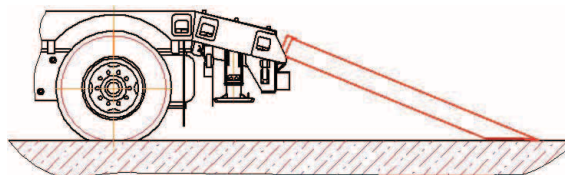
Механические - уголкового («аппарели»), угол въезда 14-16°



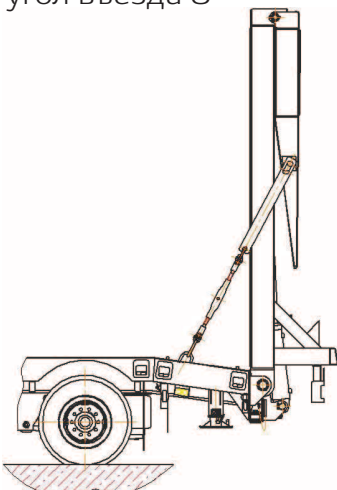
Механические - пружинные 1-секционные, угол въезда 12-13°



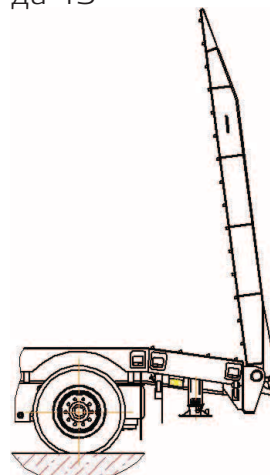
Приставные - легкосплавные, угол въезда 14-18°



Гидравлические 2-секционные, угол въезда 8°



Гидравлические 1-секционные, угол въезда 13°



Опции и применяемое оборудование:

- Уширители выдвижные - оцинкованные.
- Настил платформы:
 - стальной;
 - комбинированный, с деревянными вставками.
- Коники:
 - вставные стойки;
 - раздвижные в раме;
 - раздвижные на раме (поверх платформы).
- Планки противоскольжения на платформе.
- Отбойные брусья.
- Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.
- Гидростанции автономные с аккумуляторами.
- Борта на платформе гусака:
 - стальные - съёмные;
 - алюминиевые - съёмные.
- Борта на рабочей платформе.

- Тент:
 - на гусаче;
 - на полуприцепе.
- Поворотные оси.
- Подъёмные оси.
- Замки крепления контейнеров.

Виды применяемых подвесок:

- рессорно-балансирная – BPW, SAF, ADR;
- пневматическая – BPW, SAF.

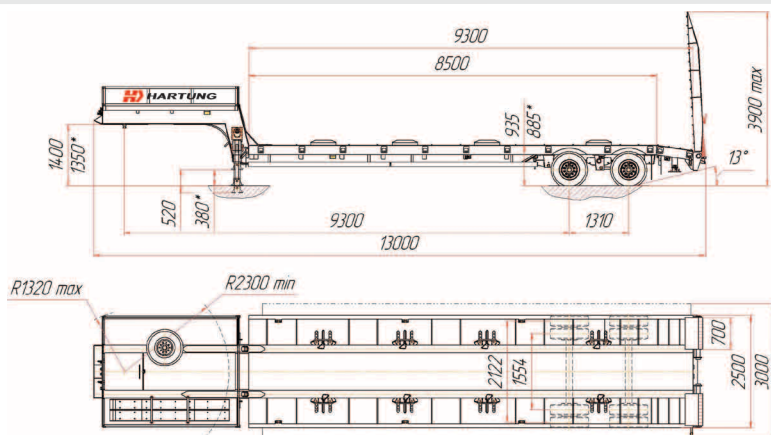
По желанию потребителя на полуприцепы HARTUNG могут быть установлены оси и подвески различных производителей (BPW, Gigant, SAF и др.).

Габаритные размеры платформ:

- длина: от 7 000 до 16 000 мм (в зависимости от модификации);
- ширина: 2 500, 3 000, 3 200, 3 500 мм (в зависимости от модификации).

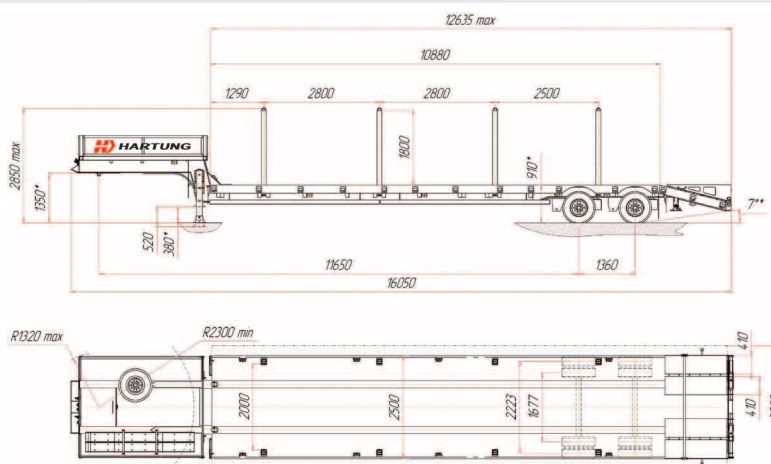


HARTUNG-9426.7-0000028



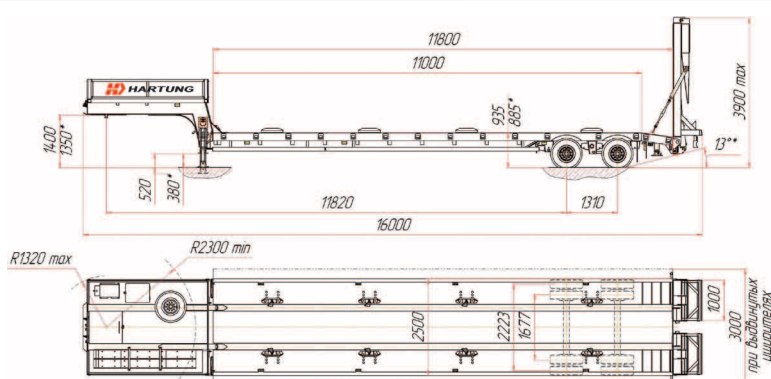
Масса перевозимого груза, кг	28 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	37 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	15 000
на тележку	22 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°
Макс. скорость движения, км/ч	65
Отбойные брусья, шт.	8

HARTUNG-9426.27-0000010



Масса перевозимого груза, кг	26 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Полная масса полуприцепа, кг	36 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	22 000
Подвеска	Пневматическая
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°
Макс. скорость движения, км/ч	65
Коники вставные	4 пары

HARTUNG-9426.40-0000010



Масса перевозимого груза, кг	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	36 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	22 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°
Макс. скорость движения, км/ч	65
Отбойные брусья, шт.	8

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголкового («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

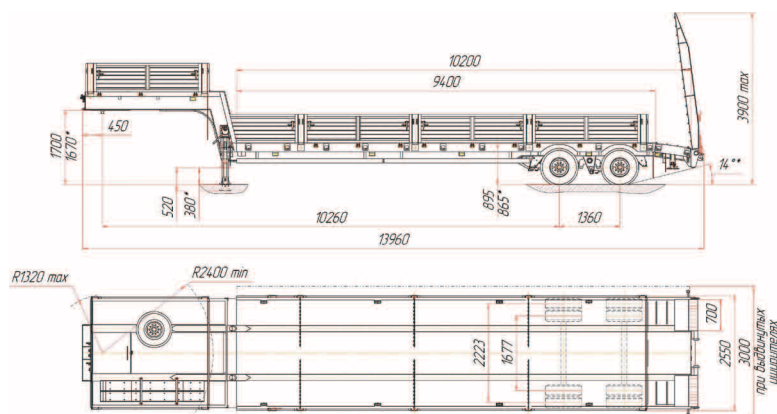
Без трапов (платформа без заднего скоса)

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

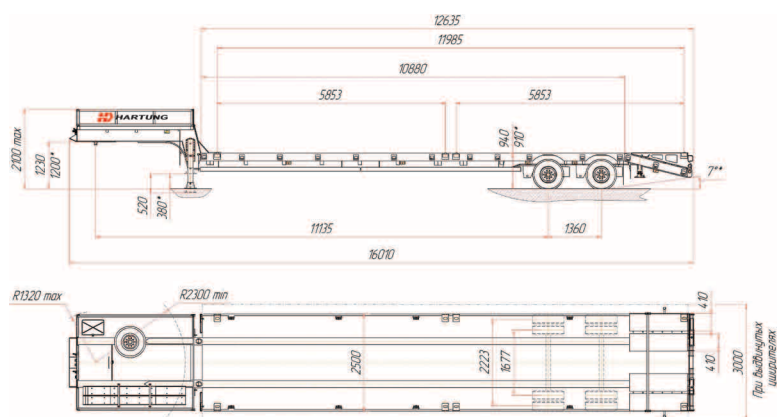
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-9426.65-0000010



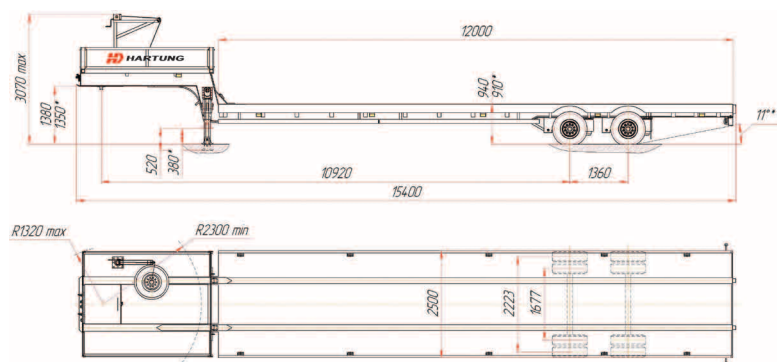
Масса перевозимого груза, кг	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	36 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	22 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирующая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°
Макс. скорость движения, км/ч	65
Борта на платформе	Съемные

HARTUNG-9426.21-0000010



Масса перевозимого груза, кг	26 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Полная масса полуприцепа, кг	36 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	22 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°
Макс. скорость движения, км/ч	65
Замки крепления контейнера, шт.	8

HARTUNG-9426.61-0000015



Масса перевозимого груза, кг	26 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 000
Полная масса полуприцепа, кг	34 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	20 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирующая
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголовые («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

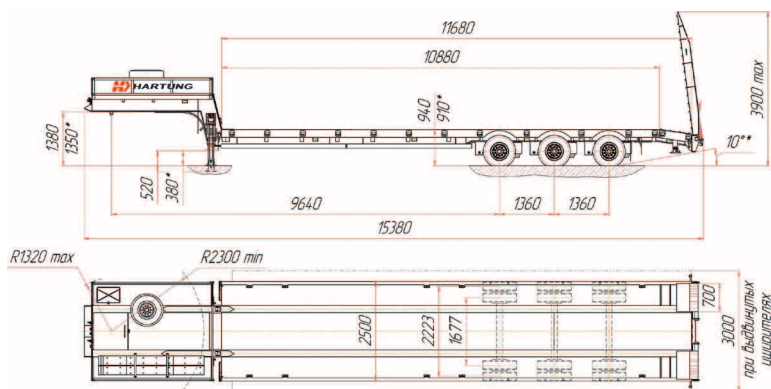
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

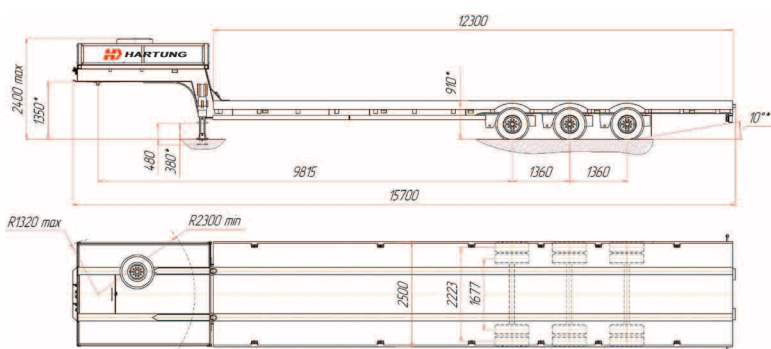
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-9433-0000010



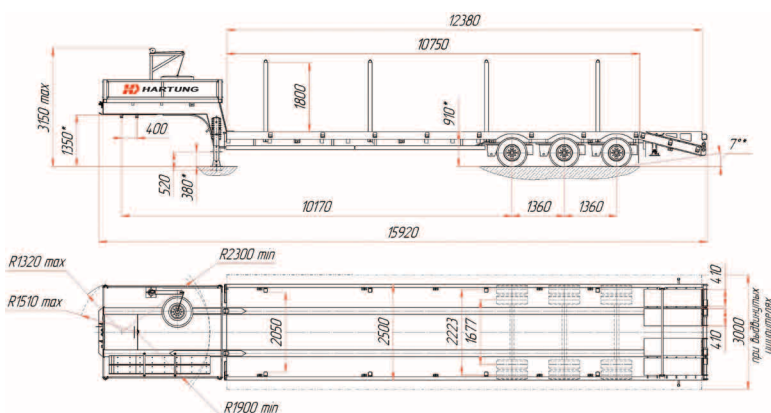
Масса перевозимого груза, кг	39 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9433.96-0000010



Масса перевозимого груза, кг	39 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 500
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9433.56-0000023



Масса перевозимого груза, кг	39 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°
Стойки коников, шт.	8

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные брусья

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусаке:

- стальные съёмные
- алюминиевые съёмные

Борта на платформе

Тент:

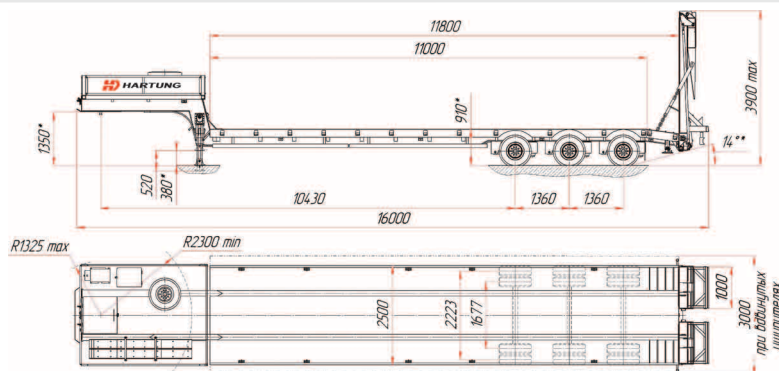
- на гусаке
- на полуприцепе

Дополнительная поворотная ось

Подъёмные оси

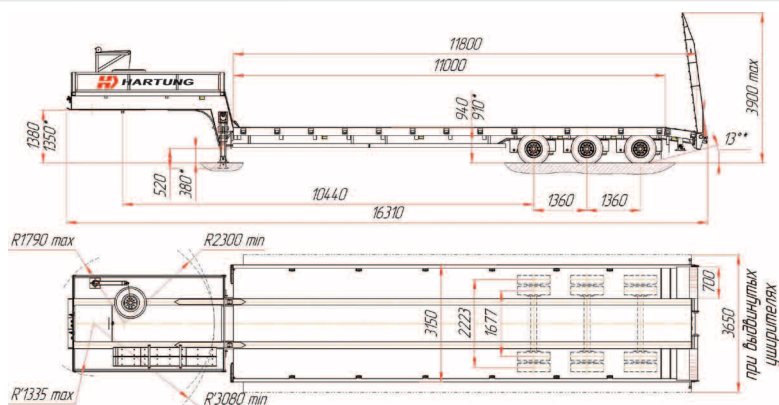
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9433.40-0000025



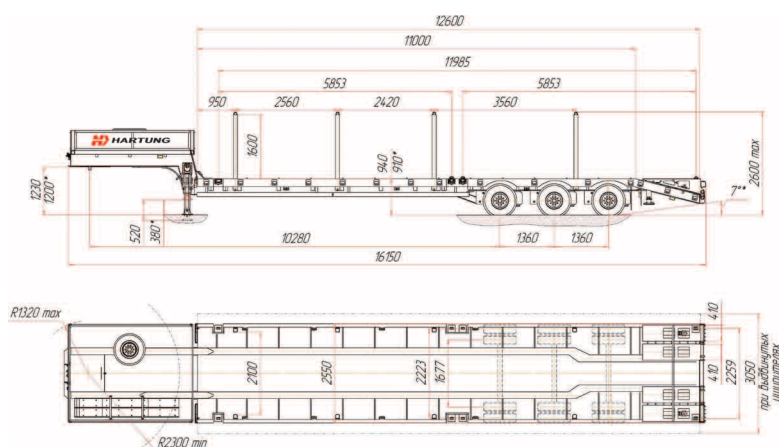
Масса перевозимого груза, кг	38 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°

HARTUNG-9433.37-0000010



Масса перевозимого груза, кг	45 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 500
Полная масса полуприцепа, кг	57 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	24 500
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9433.69-0000010



Масса перевозимого груза, кг	38 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3 (2+1 поворотная)/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°
Стойки коников, шт.	8
Кронштейны для перевоза контейнеров, шт.	40' - 1 или 20' - 2

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголовые («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

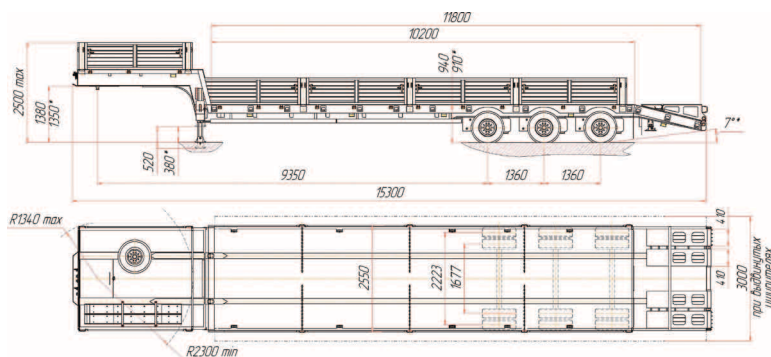
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

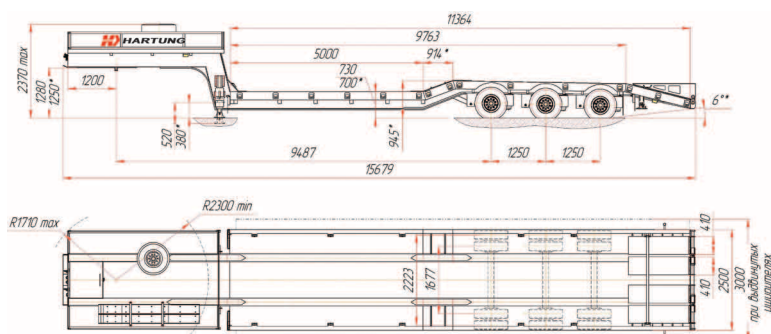
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-9433.81-0000010



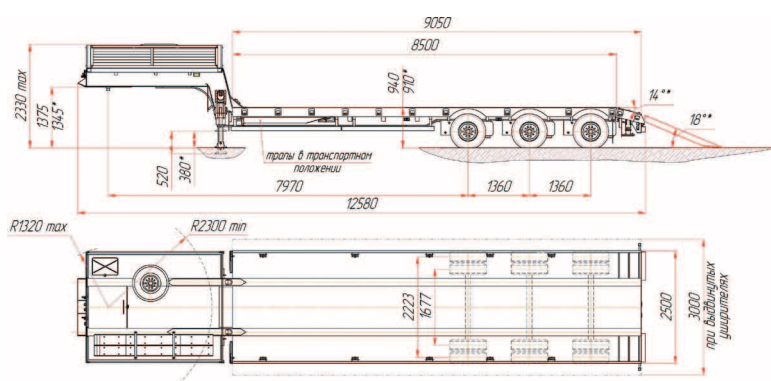
Масса перевозимого груза, кг	39 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°
Борта на платформе	Съемные

HARTUNG-9433.L6-0000010



Масса перевозимого груза, кг	45 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 000
Полная масса полуприцепа, кг	57 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	24 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°

HARTUNG-9433.66-0000010



Масса перевозимого груза, кг	40 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Приставные-легкосплавные
Угол въезда	18°

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные брусья

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусаке:

- стальные съёмные
- алюминиевые съёмные

Борта на платформе

Тент:

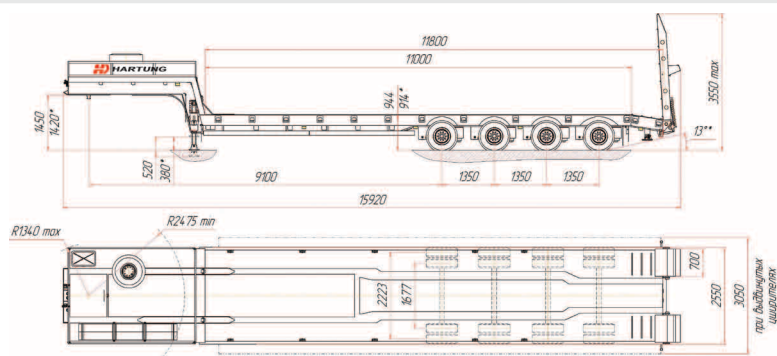
- на гусаке
- на полуприцепе

Дополнительная поворотная ось

Подъёмные оси

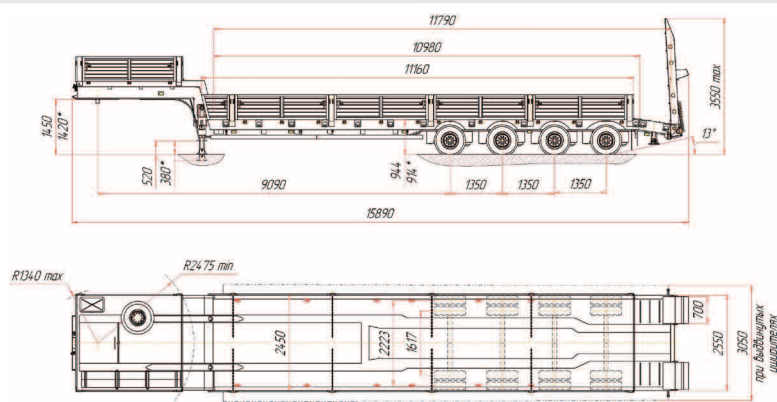
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-94333.7-00000 10



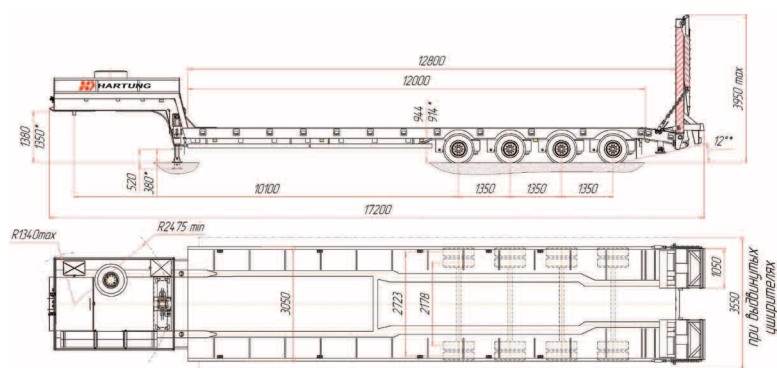
Масса перевозимого груза, кг	53 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	15 500
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (3+1 поворотная)/16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-94333.5-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	53 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (3+1 поворотная)/16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°
Борта на платформе	Съемные

HARTUNG-94333.32-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	52 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (3+1 поворотная)/16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирующая
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголки («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

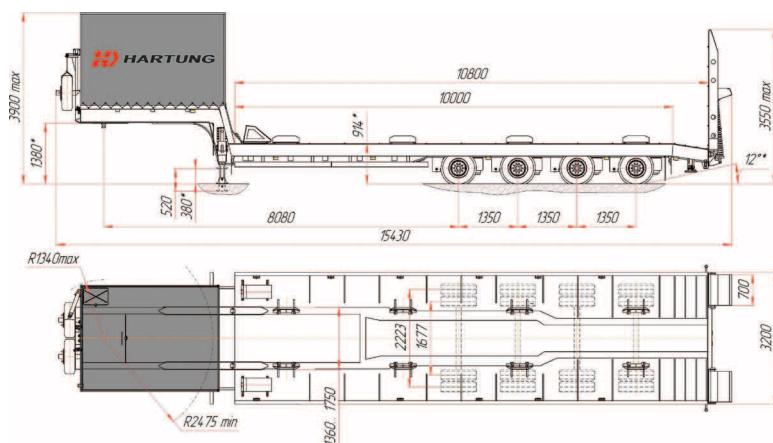
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

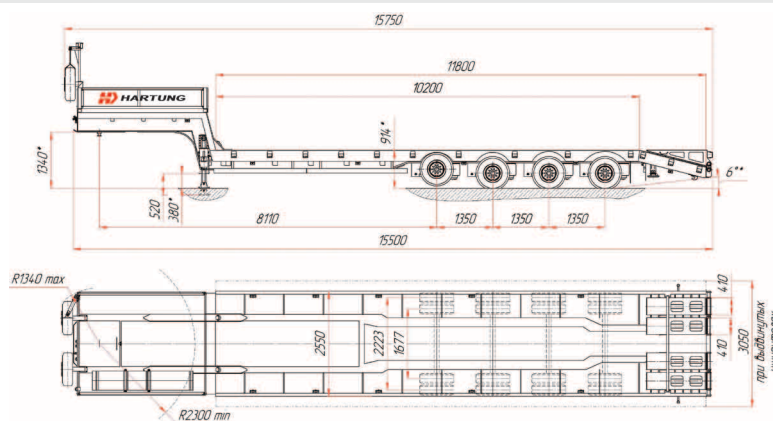
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-94333.34-0000010



Масса перевозимого груза, кг	53 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (2+2 поворотных)/16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

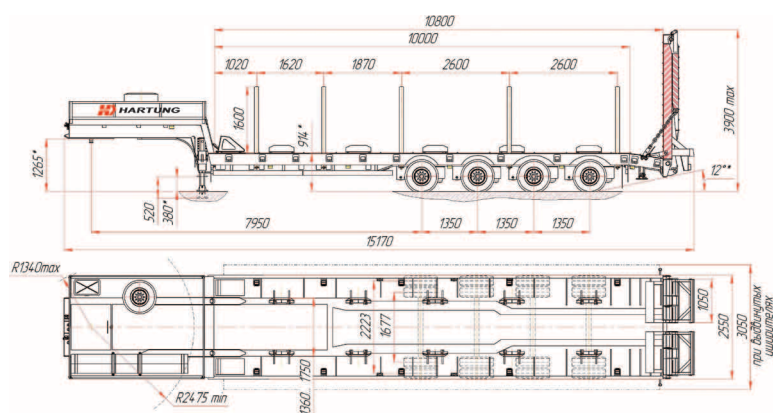
HARTUNG-94333.53-0000010



* 1 ось подъемная

Масса перевозимого груза, кг	53 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (3+1 поворотная)* / 16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°

HARTUNG-94333.45-0000010



Масса перевозимого груза, кг	52 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (2+2 поворотных)/16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные брусья

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусаке:

- стальные съёмные
- алюминиевые съёмные

Борта на платформе

Тент:

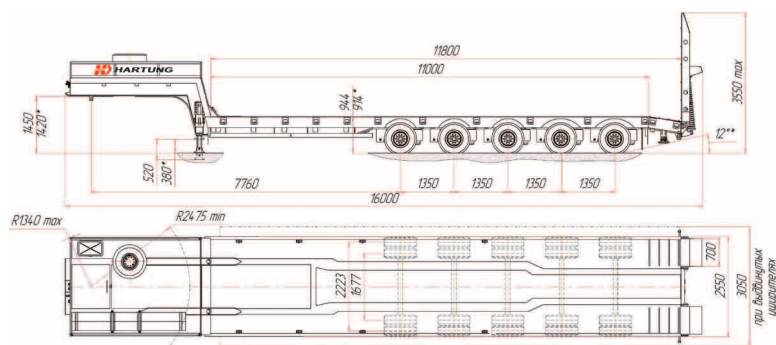
- на гусаке
- на полуприцепе

Дополнительная поворотная ось

Подъёмные оси

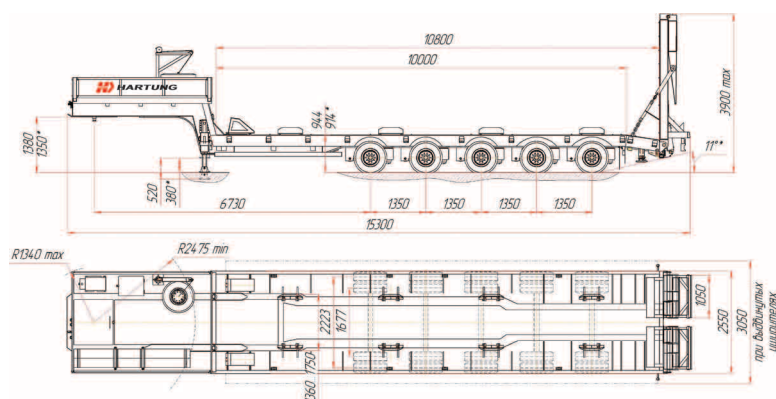
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9433 1.9-0000020



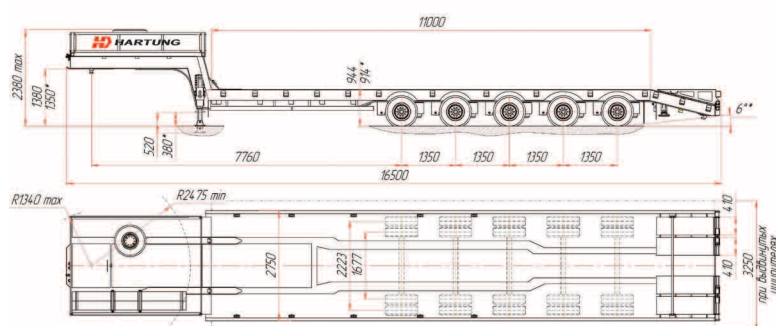
Масса перевозимого груза, кг	64 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	80 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	55 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных)/20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9433 1.4-0000010



Масса перевозимого груза, кг	60 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	77 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	55 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных)/20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°

HARTUNG-9433 1.5-0000010



Масса перевозимого груза, кг	60 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	18 000
Полная масса полуприцепа, кг	78 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	23 000
на тележку	55 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных)/20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Аппарели
Тип уширителей	Выдвижные

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирующая
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголки («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

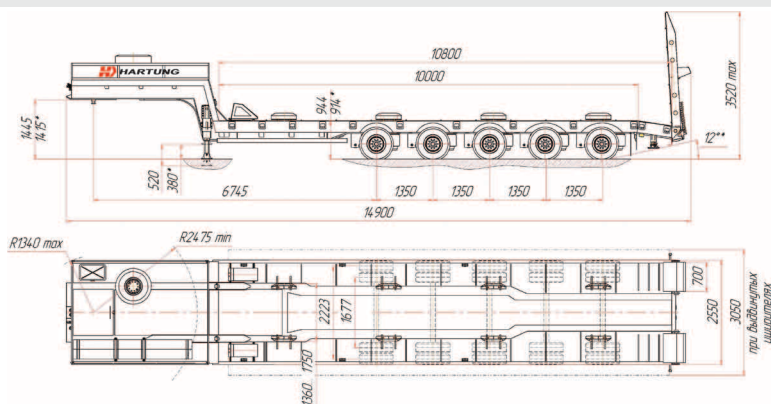
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

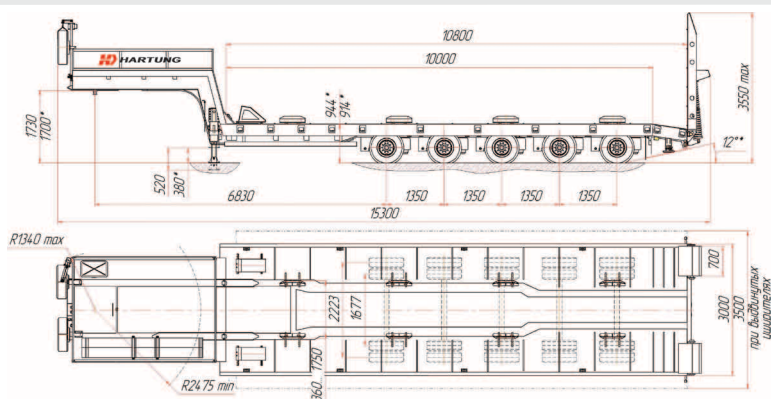
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-94331.21-0000010



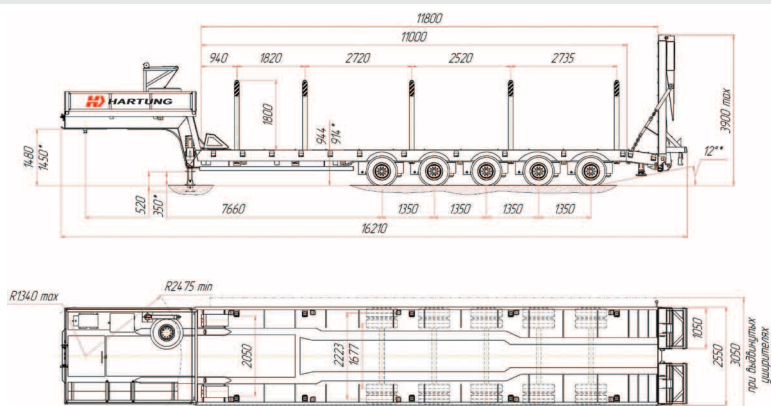
Масса перевозимого груза, кг	62 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	15 500
Полная масса полуприцепа, кг	77 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	52 500
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных) 20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-94331.35-0000010



Масса перевозимого груза, кг	60 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	77 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	55 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных) 20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-94331.46-0000010



Масса перевозимого груза, кг	61 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	18 500
Полная масса полуприцепа, кг	80 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	55 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных) 20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные брусья

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусаке:

- стальные съёмные
- алюминиевые съёмные

Борта на платформе

Тент:

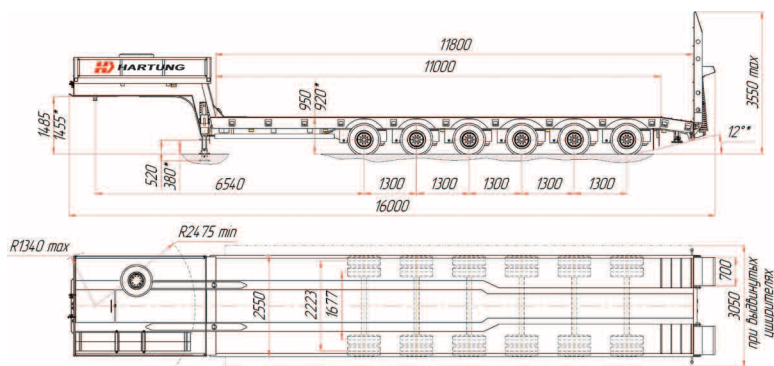
- на гусаке
- на полуприцепе

Дополнительная поворотная ось

Подъёмные оси

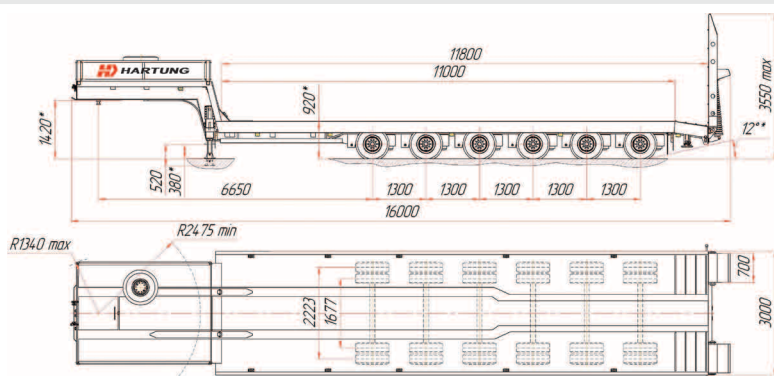
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9672-00000 10



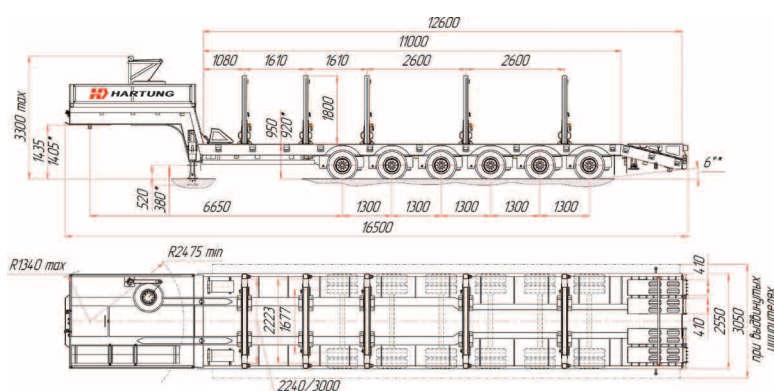
Масса перевозимого груза, кг	72 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	19 000
Полная масса полуприцепа, кг	91 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	66 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	6 (3+3 поворотных)/24+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9673-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	71 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	20 000
Полная масса полуприцепа, кг	91 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	66 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	6 (3+3 поворотных)/24+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9672 1-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	70 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	21 000
Полная масса полуприцепа, кг	91 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	66 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	6 (3+3 поворотных)/24+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирующая
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголки («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

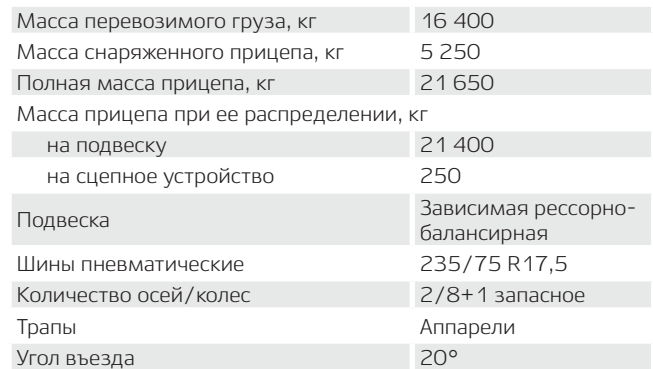
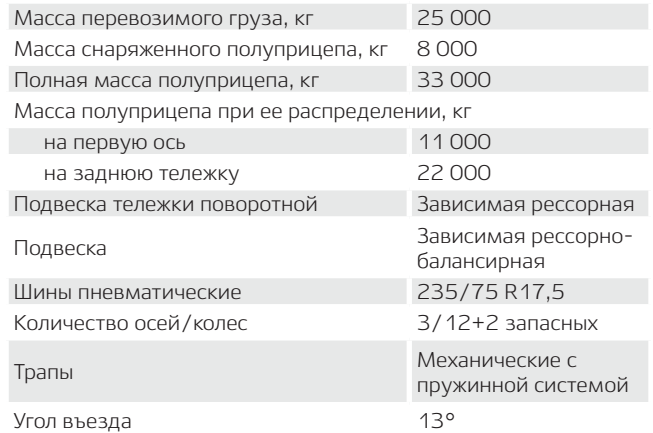
Без трапов (платформа без заднего скоса)

Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства



(351) 259-10-59 www.chkpz.ru



HARTUNG

Высокорамные полуприцепы-тяжеловозы

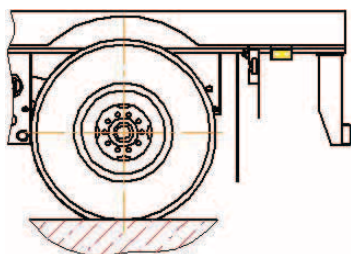
Погрузочная высота от 1100 до 1350 мм

Варианты исполнения моделей:

ПАО «ЧКПЗ» производит несколько сотен модификаций высокорамных полуприцепов-тяжеловозов повышенной проходимости HARTUNG (количество осей от 2 до 4).

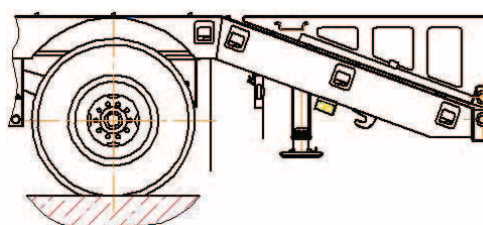
Варианты задних трапов:

Прямая платформа

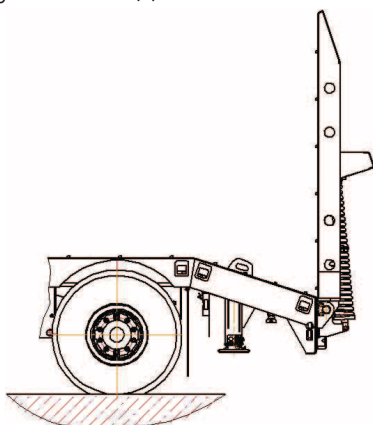


На этой странице приведены различные варианты исполнения и опции высокорамных полуприцепов-тяжеловозов HARTUNG.

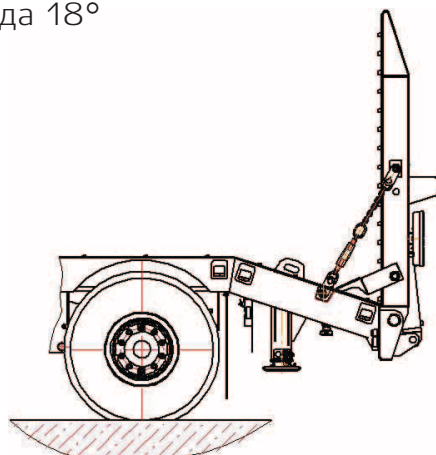
Механические - уголковые («аппарели»), угол въезда 20-24°



Механические - пружинные 1-секционные, угол въезда 18°



Гидравлические 1-секционные, угол въезда 18°

**Виды применяемых осей и подвесок:**

- рессорно-балансирная BPW;
- пневматическая BPW, SAF.

По желанию потребителя на полуприцепы HARTUNG могут быть установлены оси и подвески различных производителей (BPW, SAF-Holland, ЧКПЗ и др.).

Габаритные размеры рабочих площадок:

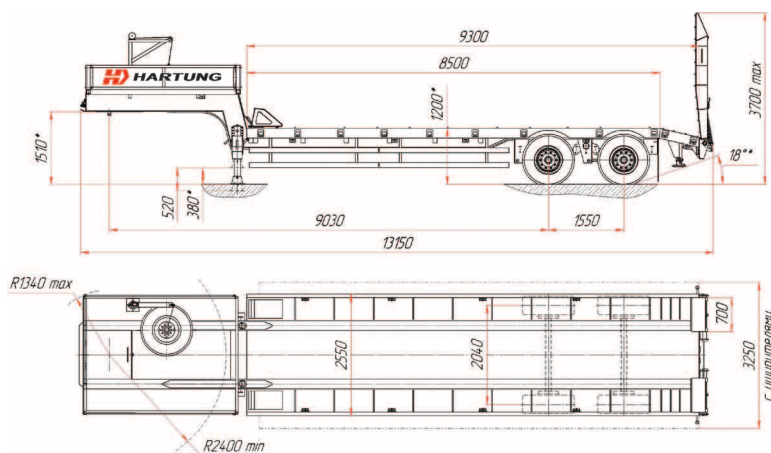
- длина: от 7 000 до 16 000 мм (в зависимости от модификации);
- ширина: 2 500, 3 000, 3 150, 3 500 мм (в зависимости от модификации).

Опции и применяемое оборудование:

- Уширители выдвижные.
- Настил платформы:
 - стальной;
 - комбинированный, с деревянными вставками.
- Коники:
 - вставные стойки;
 - раздвижные в раме;
 - раздвижные на раме (поверх платформы).
- Планки противоскольжения на платформе.
- Отбойные брусья.
- Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.
- Гидростанции автономные с аккумуляторами.
- Борты на гусаке:
 - стальные съёмные;
 - алюминиевые съёмные.
- Борты на рабочей платформе.
- Тент:
 - на гусаке;
 - на полуприцепе.
- Подъёмные оси.
- Замки крепления контейнеров.

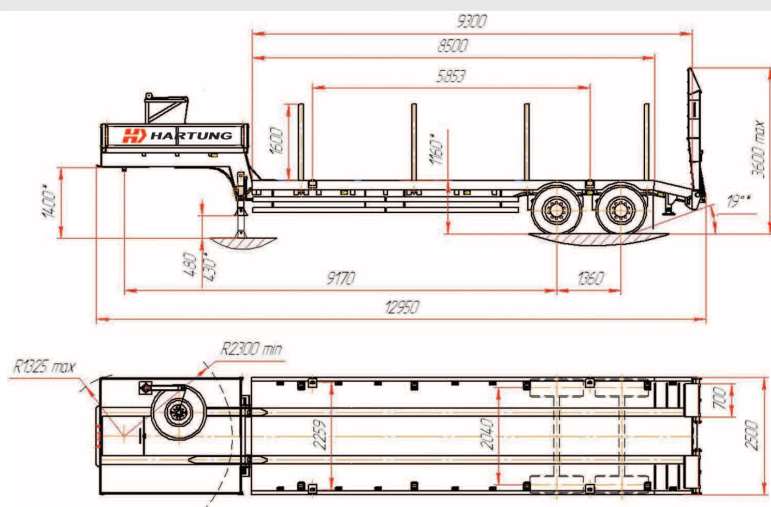


HARTUNG-94332.27-0000010



Масса перевозимого груза, кг	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	34 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	20 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

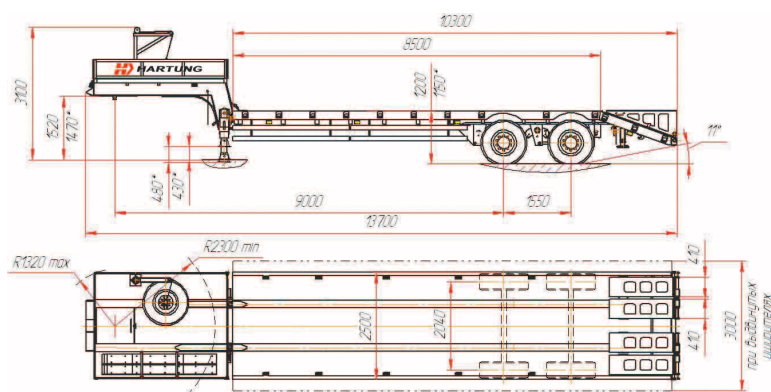
HARTUNG-94332.5-0000010



* Фитинги для контейнера

Масса перевозимого груза, кг	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	34 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	20 000
Подвеска	Пневматическая
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°
Замки контейнерные, шт.	20' - 1

HARTUNG-94332.22-0000010



Масса перевозимого груза, кг	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	34 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	20 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	20°

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная (базовая – BPW)

Трапы:

- механические - пружинные
- гидравлические (1-секционные)
- механические - уголковые («аппарели»)
- алюминиевые - съёмные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

Technical drawing of the HARTUNG 12000 truck chassis, showing side and top views with dimensions.

Side View Dimensions:

- Overall length: 12950
- Wheelbase: 9300
- Front overhang: 1350
- Front suspension height: 1400
- Front suspension width: 520
- Front suspension offset: 360
- Front suspension type: HARTUNG
- Front suspension height: 1175
- Front suspension offset: 1125
- Front suspension width: 1310
- Front suspension height: 3500 max
- Front suspension offset: 18

Top View Dimensions:

- Overall width: 3000
- Overall height: 2500
- Front overhang: 1360
- Front suspension width: 1750
- Front suspension height: 2170
- Front suspension offset: 1470
- Front suspension width: 700
- Front suspension height: 2700 min
- Front suspension offset: 1320 max

Масса перевозимого груза, кг	24 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 500
Полная масса полуприцепа, кг	34 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	20 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	10,00 R20
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

Technical drawing of the HARTUNG 1250 crane, showing side and top views with dimensions.

Side View Dimensions:

- Overall length: 13130
- Wheelbase: 9190
- Height to top of boom: 1435
- Height to top of boom (alternative): 1400
- Height to top of boom (alternative): 520
- Height to top of boom (alternative): 380
- Height to top of boom (alternative): 9300
- Height to top of boom (alternative): 8500
- Height to top of boom (alternative): 1285
- Height to top of boom (alternative): 1250
- Height to top of boom (alternative): 3600 max
- Height to top of boom (alternative): 20°

Top View Dimensions:

- Overall width: 3000
- Width to centerline: 1750
- Width to centerline (alternative): 1360
- Width to centerline (alternative): 2170
- Width to centerline (alternative): 1470
- Width to centerline (alternative): 700
- Radius to centerline (alternative): R2400 min
- Radius to centerline (alternative): R1340 max

Масса перевозимого груза, кг	38 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	49 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	32 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная BPW
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/ 18°

Technical drawing of the HARTUNG R1340 motorhome, showing side and top views with dimensions in millimeters.

Side View Dimensions:

- Overall length: 9000
- Wheelbase: 9600
- Front overhang: 1470
- Front overhang (lower): 1435
- Front wheel offset: 520
- Front wheel offset (lower): 300
- Height to roof top: 3700 max
- Height to ground line: 1285
- Height to roof top (lower): 1250
- Ground clearance at rear: 1410
- Ground clearance at front: 20

Top View Dimensions:

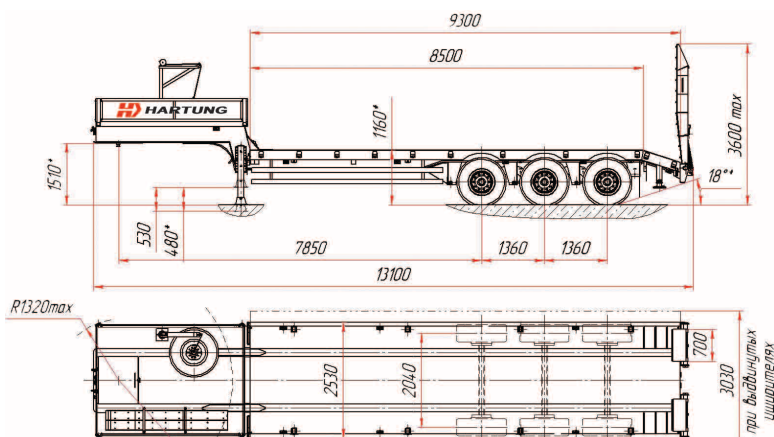
- Overall width: 700
- Front wheel offset: 1360
- Front wheel offset (lower): 750
- Distance between front wheels: 2587
- Distance between rear wheels: 1913
- Distance from front wheel to rear wheel: 3150
- Distance from front wheel to rear wheel (lower): 3650
- Minimum turning radius: R2400 min
- Maximum turning radius: R1340 max

Масса перевозимого груза, кг	37 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 000
Полная масса полуприцепа, кг	49 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	32 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная BPW
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

Без трапов (платформа без заднего скоса)

- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

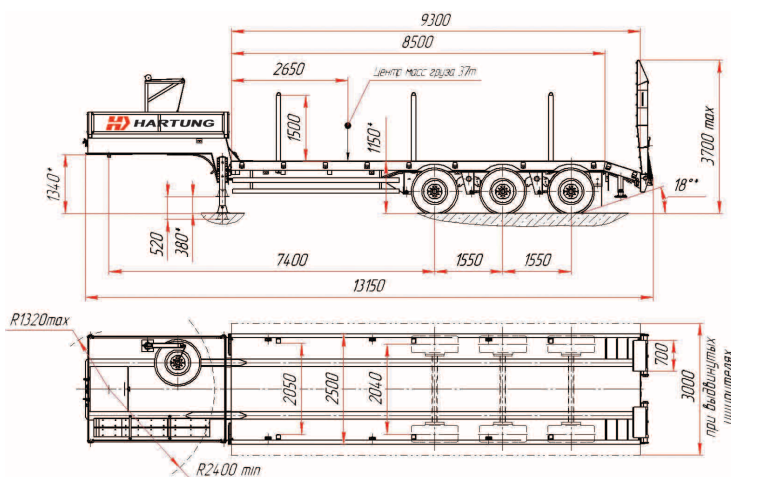
HARTUNG-94334.1 18-0000010



* Стаканы под стойки-коники

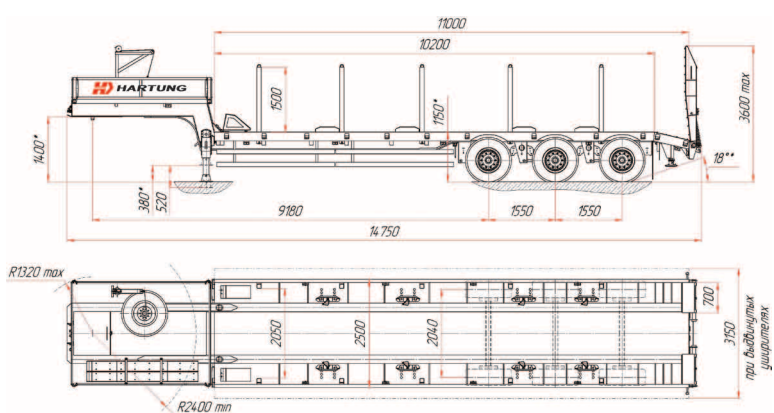
Масса перевозимого груза, кг	32 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Полная масса полуприцепа, кг	42 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	15 000
на тележку	27 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

HARTUNG-94334.7 1-0000020



Масса перевозимого груза, кг	37 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Полная масса полуприцепа, кг	47 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	30 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

HARTUNG-94334.105-0000010



Масса перевозимого груза, кг	36 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	47 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	30 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные бруссы

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусаке:

- стальные - съёмные
 - алюминиевые - съёмные
- Борта на платформе

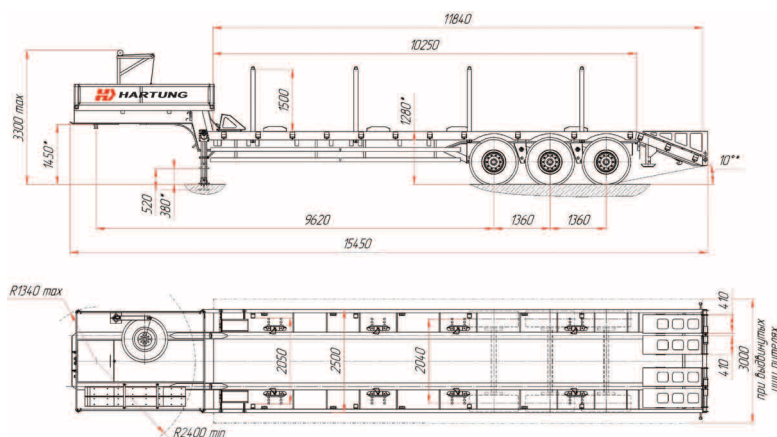
Тент:

- на гусаке
- на полуприцепах

Подъёмные оси

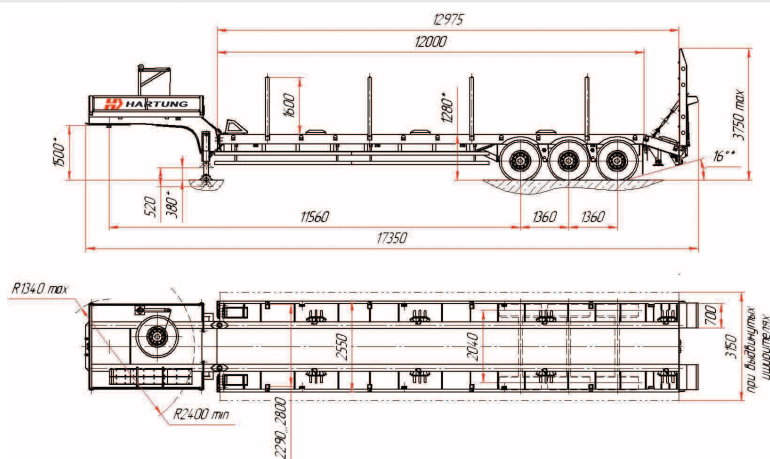
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-94334.124-0000010



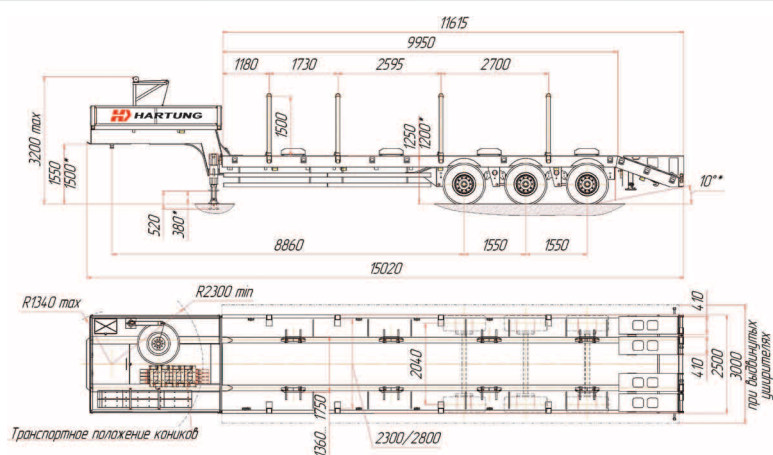
Масса перевозимого груза, кг	45 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	14 000
Полная масса полуприцепа, кг	59 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	23 000
на тележку	36 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	395/85 R20
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные оцинкованные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	20°

HARTUNG-94334.127-0000010



Масса перевозимого груза, кг	48 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	64 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	39 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	395/85 R20
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-94334.57-0000010



Масса перевозимого груза, кг	37 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	13 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	20 000
на тележку	30 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	20°
Коники раздвижные, шт.	8

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная (базовая – Германия)

Трапы:

- механические - пружинные
- гидравлические (1-секционные)
- механические - уголовые («аппарели»)
- алюминиевые - съёмные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

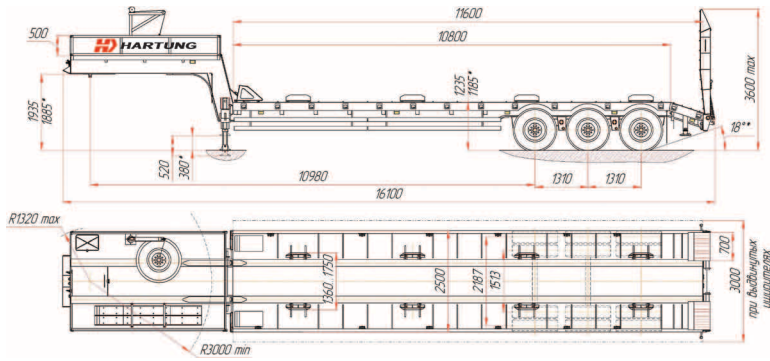
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

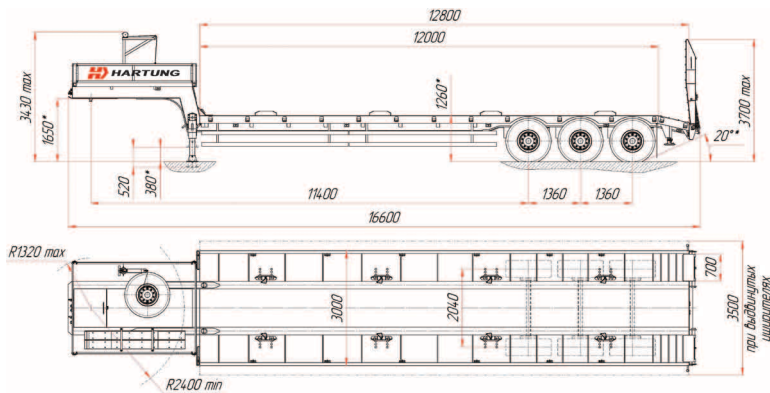
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-94334.51-0000010



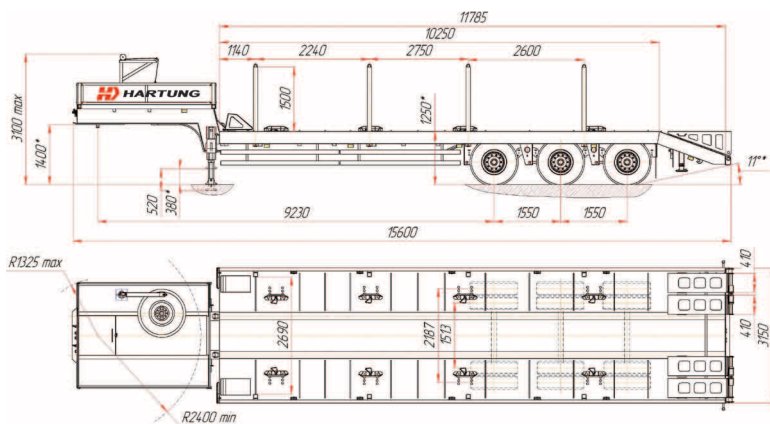
Масса перевозимого груза, кг	41 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	52 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	35 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	11,00 R20
Количество осей/колес	3/12+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

HARTUNG-94334.141-0000010



Масса перевозимого груза, кг	45 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	14 000
Полная масса полуприцепа, кг	59 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	23 000
на тележку	36 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	445/65 R22,5 169K
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

HARTUNG-94334.7-0000010



Масса перевозимого груза, кг	43 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	14 500
Полная масса полуприцепа, кг	58 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	36 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	12,00 R20
Количество осей/колес	3/12+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Угол въезда	20°

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные бруссы

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусаке:

- стальные - съёмные
- алюминиевые - съёмные

Борта на платформе

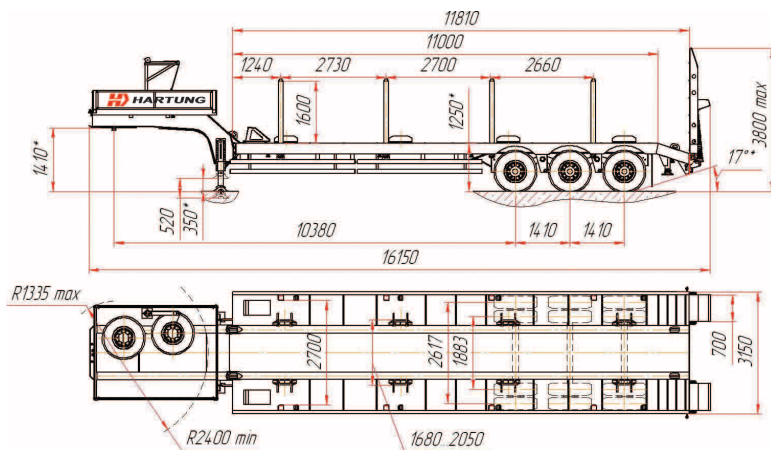
Тент:

- на гусеке
- на полуприцепе

Подъёмные оси

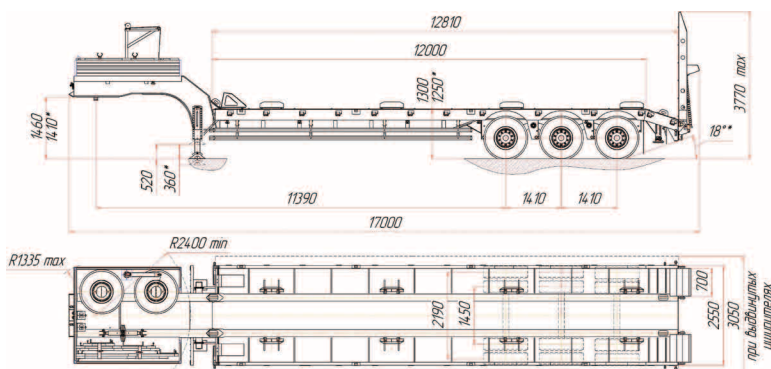
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-94335.5-0000015



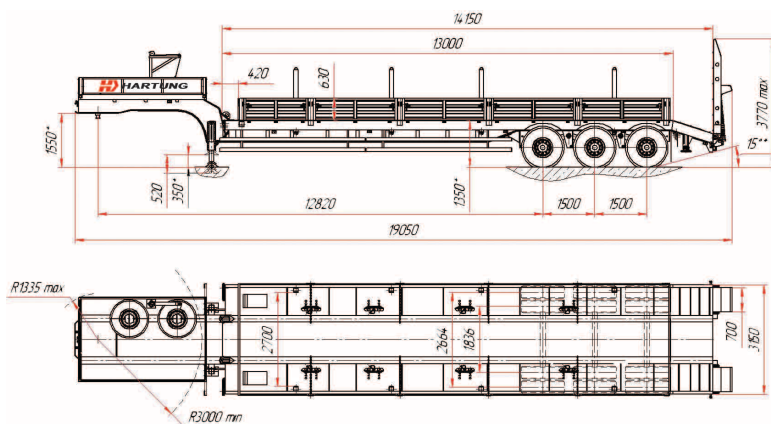
Масса перевозимого груза, кг	54 600/58 800**
Масса снаряженного полуприцепа, кг	18 000
Полная масса полуприцепа, кг	72 600/76 800**
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	24 000
на тележку	48 600/52 800**
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-943351.4-0000010



Масса перевозимого груза, кг	55 600/59 800**
Масса снаряженного полуприцепа, кг	18 000
Полная масса полуприцепа, кг	73 600/77 800**
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	48 600/52 800**
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-94335.26-0000010



Масса перевозимого груза, кг	65 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	22 000
Полная масса полуприцепа, кг	87 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	27 000
на тележку	60 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная (базовая – Германия)

Трапы:

- механические - пружинные
- гидравлические (1-секционные)
- механические - уголковые («аппарели»)
- алюминиевые - съёмные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

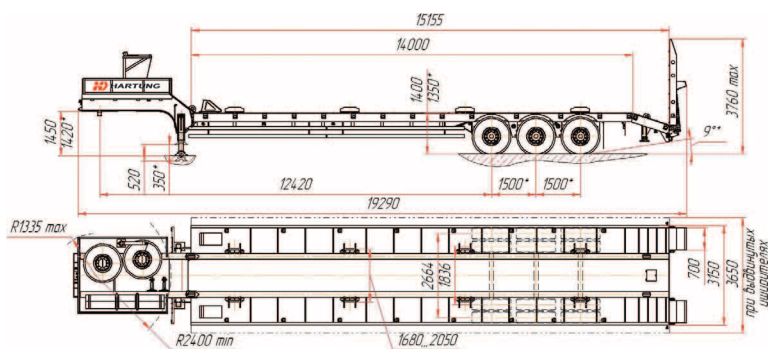
Изменяемые параметры:

- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

* - Размеры при полной массе полуприцепа

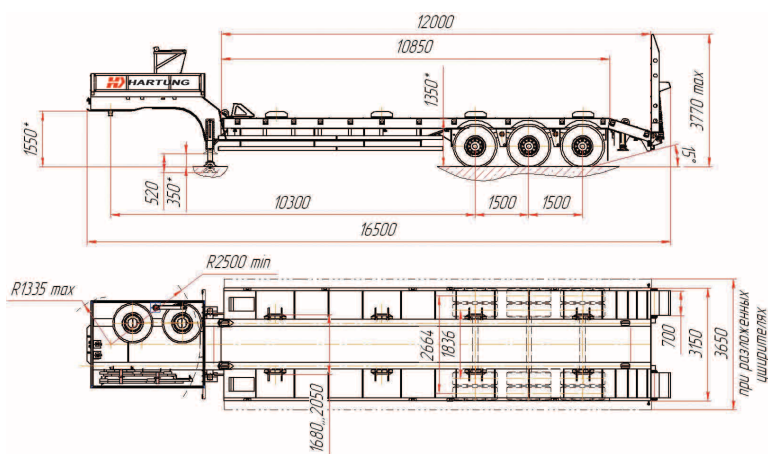
** - Допускается конструкцией полуприцепа

HARTUNG-94335.7-0000010



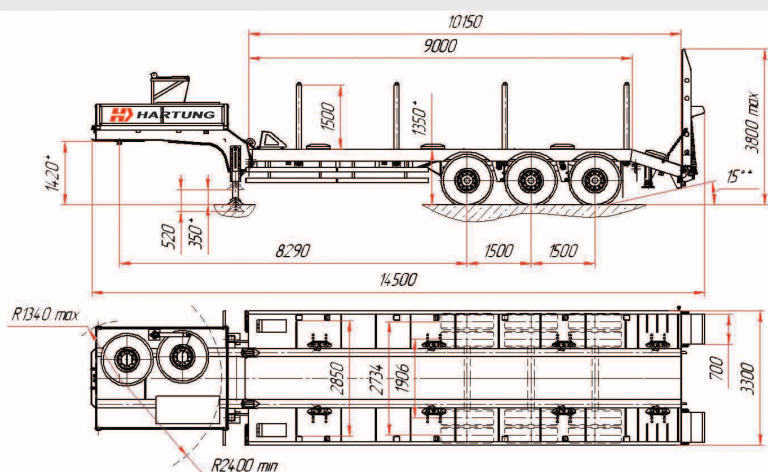
Масса перевозимого груза, кг	63 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	22 000
Полная масса полуприцепа, кг	85 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	60 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-94335.6-0000010



Масса перевозимого груза, кг	57 000/62 000**
Масса снаряженного полуприцепа, кг	20 000
Полная масса полуприцепа, кг	77 000/82 000**
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	55 000/60 000**
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-94335.33-0000010



Масса перевозимого груза, кг	68 000/73 500**
Масса снаряженного полуприцепа, кг	19 500
Полная масса полуприцепа, кг	87 500/93 000**
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	27 000
на тележку	60 500/66 500**
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные брусья

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусаке:

- стальные - съёмные
- алюминиевые - съёмные

Борта на платформе

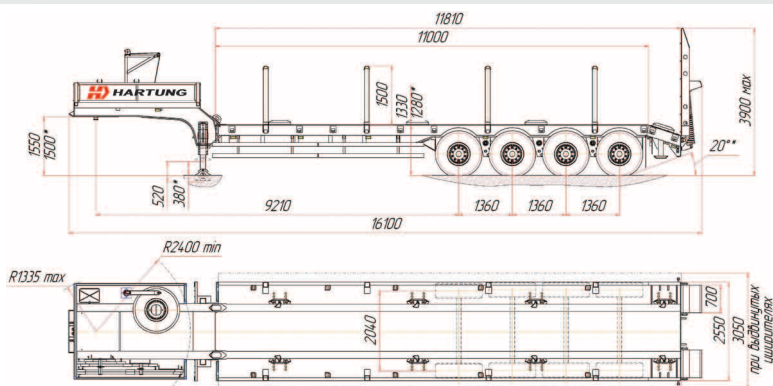
Тент:

- на гусеке
- на полуприцепах

Подъёмные оси

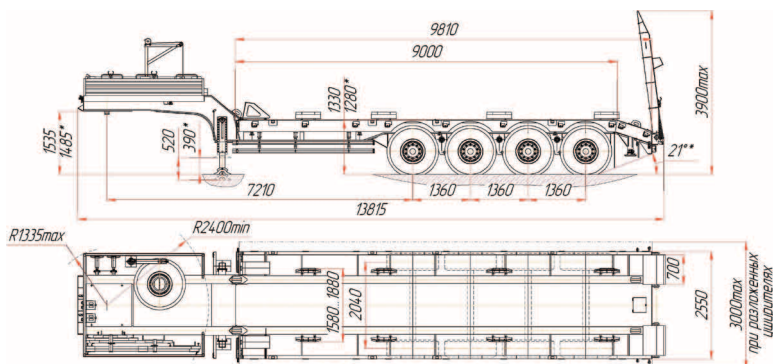
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9434.37-00000 10



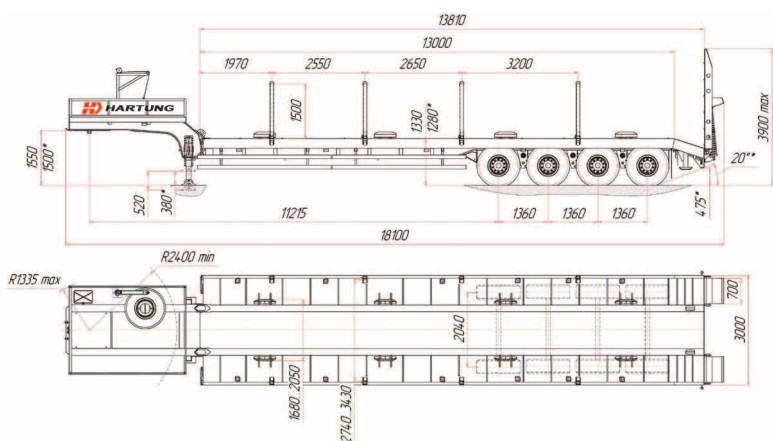
Масса перевозимого груза, кг	56 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	73 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	51 500
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	395/85 R20
Количество осей/колес	4/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-9434-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	56 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	13 500
Полная масса полуприцепа, кг	70 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	48 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	395/85 R20
Количество осей/колес	4/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-9434.32-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	56 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	19 000
Полная масса полуприцепа, кг	75 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	50 500
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	395/85 R20
Количество осей/колес	4/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная (базовая – Германия)

Трапы:

- механические - пружинные
- гидравлические (1-секционные)
- механические - уголовые («аппарели»)
- алюминиевые - съёмные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

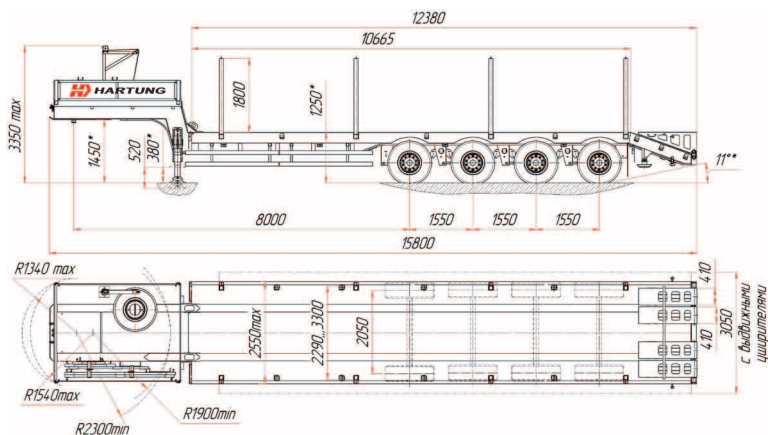
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

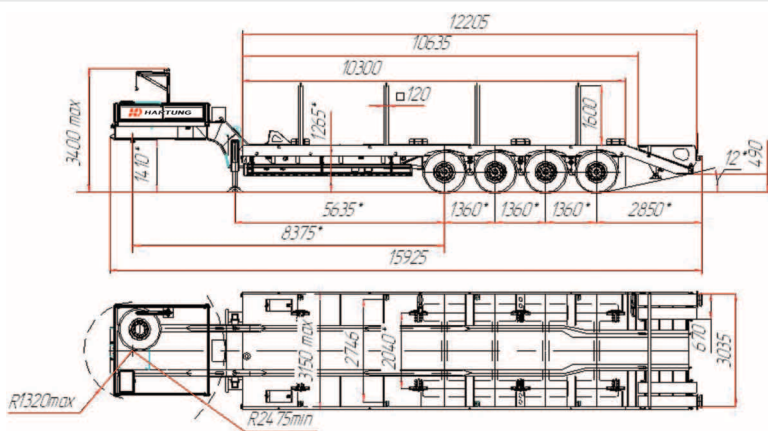
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-9434.5-0000016



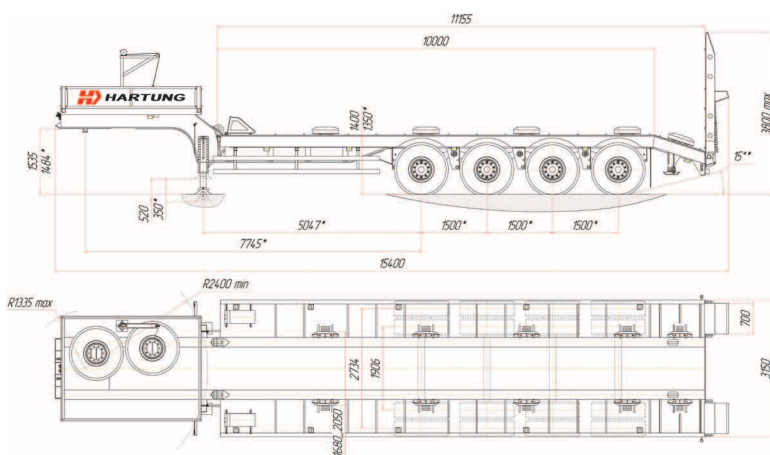
Масса перевозимого груза, кг	47 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	63 000
Масса полуприцепа при ее распределении	
на седельно-сцепное устройство	23 000
на тележку	40 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	4/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	4 аппарата
Угол въезда	20°

HARTUNG-94531-0000010



Масса перевозимого груза, кг	55 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	15 500
Полная масса полуприцепа, кг	70 500
Масса полуприцепа при ее распределении	
на седельно-сцепное устройство	23 000
на тележку	47 500
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	445/65 R22,5 169K
Количество осей/колес	4 (3+1 поворотная)/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5
Трапы	Аппараты
Угол въезда	20°

HARTUNG-94337-0000010



Масса перевозимого груза, кг	85 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	22 000
Полная масса полуприцепа, кг	107 000
Масса полуприцепа при ее распределении	
на седельно-сцепное устройство	27 000
на тележку	80 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	4/16+2 запасные
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные
Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные брусья

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусаке:

- стальные - съёмные
 - алюминиевые - съёмные
- Борта на платформе

Тент:

- на гусаке
- на полуприцепе

Подъёмные оси

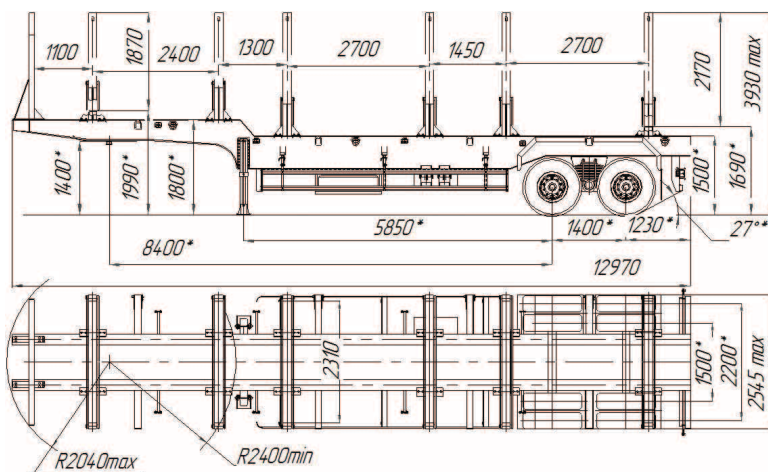
Замки крепления контейнеров



 **HARTUNG**

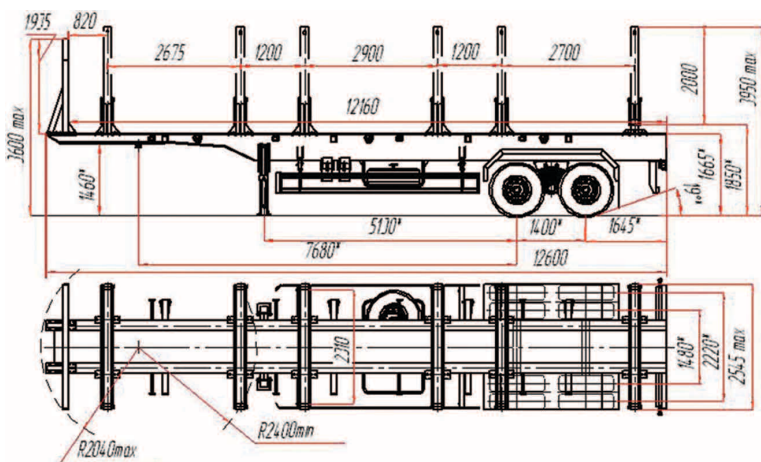
Полуприцепы-сортиментовозы и спецшасси

HARTUNG-92324.3-0000015



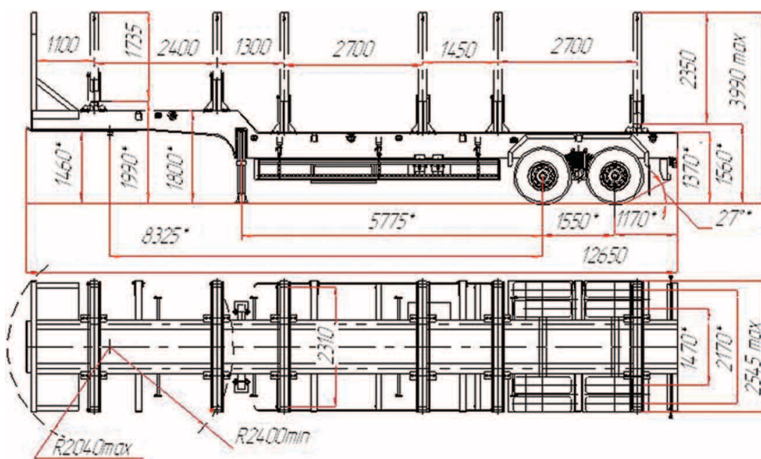
Масса перевозимого груза, кг	32 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 500
Полная масса полуприцепа, кг	42 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	18 000
на тележку	24 000
Подвеска	Рессорная-без реактивных штанг, Германия
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Колеса	дисковые, обод 8,5-20
Шины пневматические	12,00 R20
Диаметр шкворня, дюйм	3.5/2
Максимальная скорость движения, км/ч	50

HARTUNG-92324-0000010



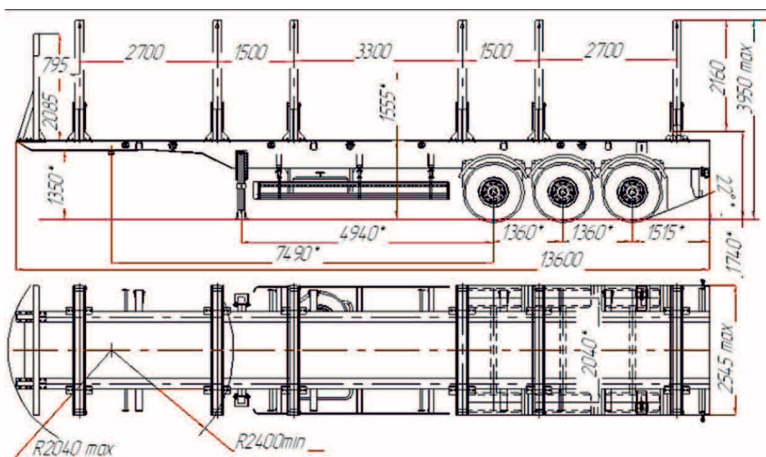
Масса перевозимого груза, кг	33 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	42 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	18 000
на тележку	24 000
Подвеска	Рессорная-без реактивных штанг, Германия
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Шины пневматические	12,00 R20 Н.С. 16
Диаметр шкворня, дюйм	3.5/2
Объем перевозимого сортимента, м/м3	3x4, 2x6/44

HARTUNG-92424-0000010



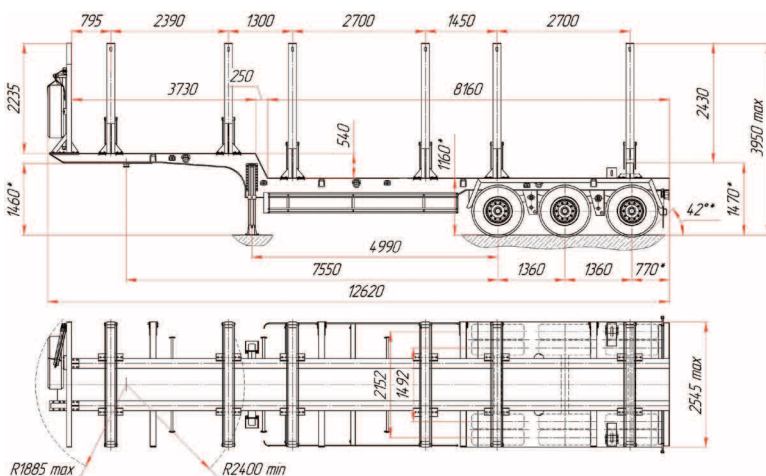
Масса перевозимого груза, кг	44 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 500
Полная масса полуприцепа, кг	55 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 500
на тележку	33 000
Подвеска	Рессорная-без реактивных штанг, Германия
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Колеса	дисковые, обод 8,5-20
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Диаметр шкворня, дюйм	3.5
Максимальная скорость движения, км/ч	50

HARTUNG-93324.2-0000010



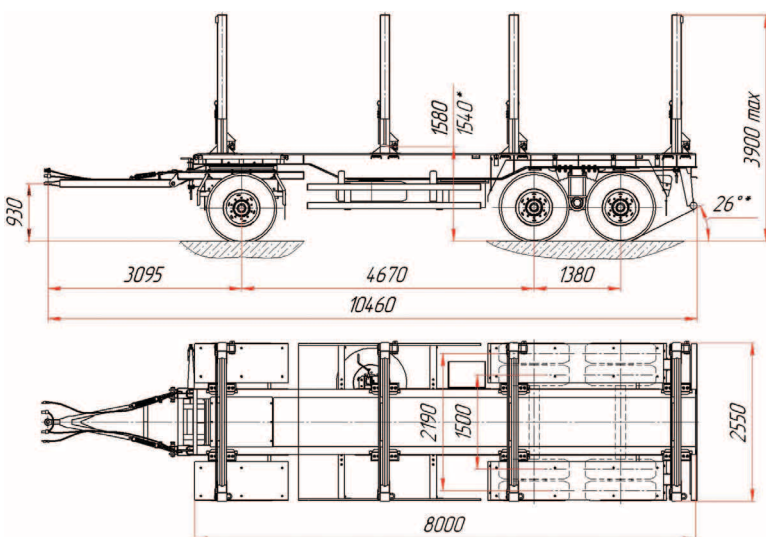
Масса перевозимого груза, кг	36 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 500
Полная масса полуприцепа, кг	44 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	18 500
на тележку	26 000
Подвеска	Пневматическая или рессорно-балансирная
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Колеса	дисковые, обод 22,5-11,75
Шины пневматические	385/65 R22,5
Диаметр шкворня, дюйм	2
Максимальная скорость движения, км/ч	90

HARTUNG-93424-0000010



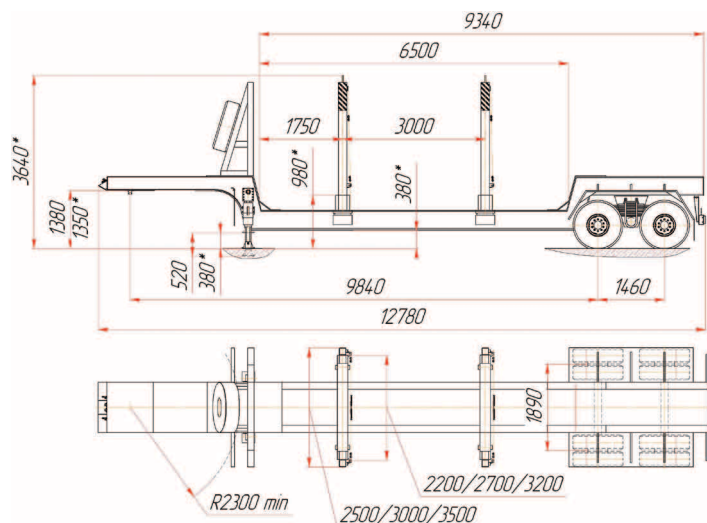
Масса перевозимого груза, кг	40 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 700
Полная масса полуприцепа, кг	49 700
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	20 000
на тележку	29 700
Объем перевозимого сортамента, м/м3	3x4/50
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Количество осей/колес	2/12+1 запасное
Шины пневматические	295/80 R22,5
Диаметр шкворня, дюйм	3,5/2
Тормозная система	«WABCO»

HARTUNG-8333-0000010



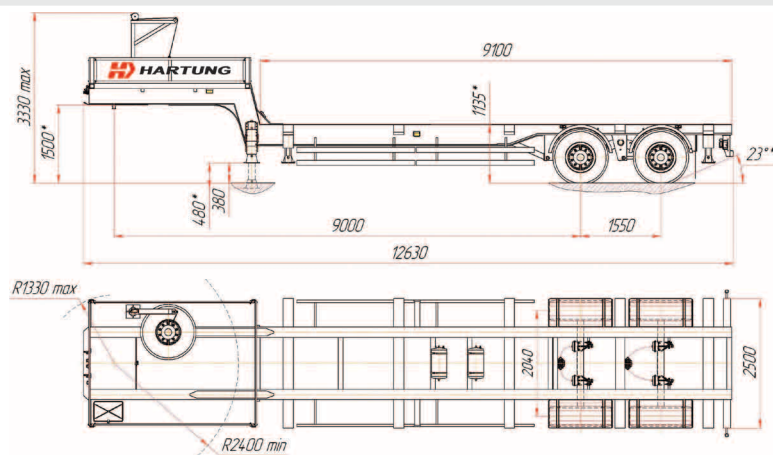
Масса перевозимого груза, кг	27 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 500
Полная масса полуприцепа, кг	36 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на первую ось	12 000
на заднюю тележку	24 000
Подвеска тележки поворотной	Зависимая рессорная, Германия
Подвеска тележки задней	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Количество осей/колес	3/12+1 запасных
Колеса	дисковые, обод 8,5-20
Шины пневматические	12 R20
Максимальная скорость движения, км/ч	90
Коники, шт.	4
Петля тяговая (беззазорная сцепка), мм	50

HARTUNG-943211-0000010



Масса перевозимого груза, кг	20 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 000
Полная масса полуприцепа, кг	28 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Длина перевозимого сортамента, мм	
Шины пневматические	10 R20
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-94332.40-0000010



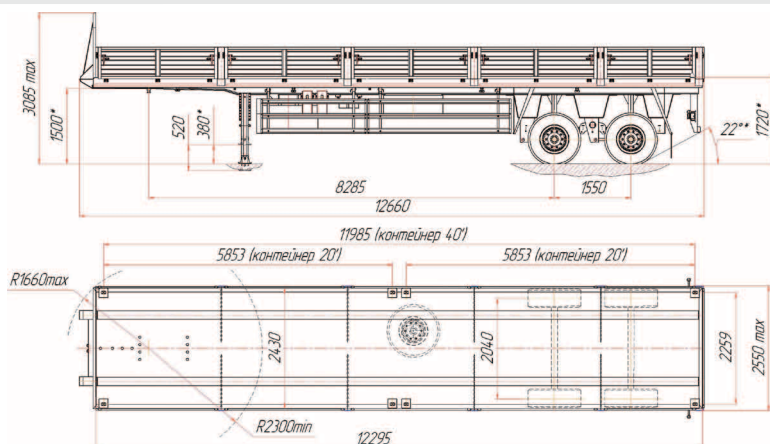
Масса перевозимого груза, кг	17 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7 000
Полная масса полуприцепа, кг	24 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	8 000
на тележку	16 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Габаритные размеры, мм	
длина x ширина	12 630x2 500
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	2/4+1 запасное



 **HARTUNG**

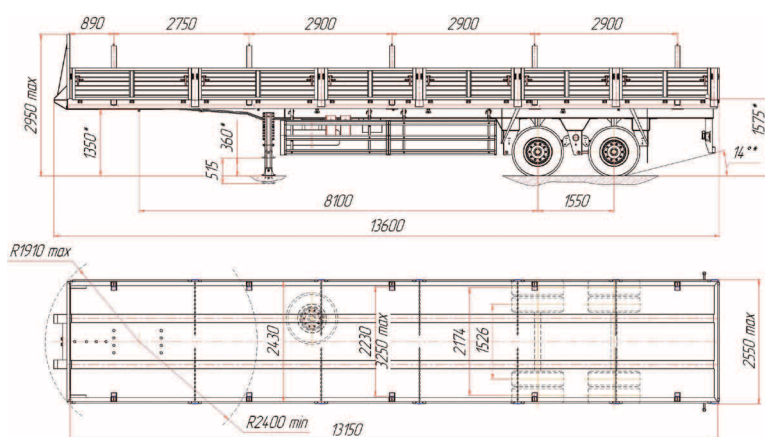
Прицепы и полуприцепы

HARTUNG-9427.4-0000010



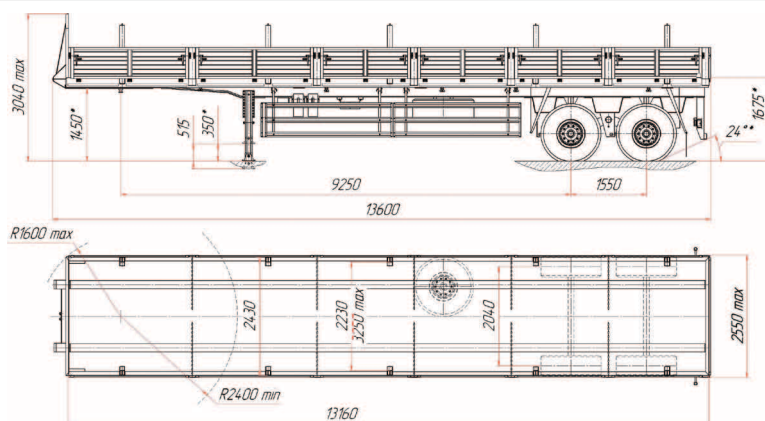
Масса перевозимого груза, кг	23 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	32 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	18 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9428.1-0000010



Масса перевозимого груза, кг	26 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 500
Полная масса полуприцепа, кг	35 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	15 000
на тележку	20 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	10,00 R20
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9427.11-0000010



Масса перевозимого груза, кг	27 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 500
Полная масса полуприцепа, кг	35 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	15 500
на тележку	20 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

Варианты исполнения:

Оси и подвеска:

- рессорно-балансирная (BPW, BMT, L 1 и др.)
- пневматическая, на технику г/п до 43 т. (BPW)

Настил платформы:

- стальной
- деревянный

Борта:

- стальные
- алюминиевые

Изменяемые параметры:

- длина платформы
- высота седельно-сцепного устройства

Дополнительное оснащение:

Коники:

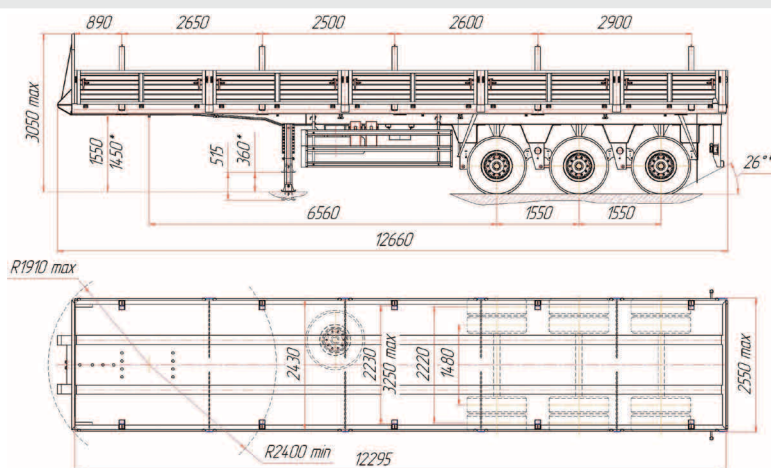
- вставные
- раздвижные в раме

Тент на полуприцепе

Подъемные оси

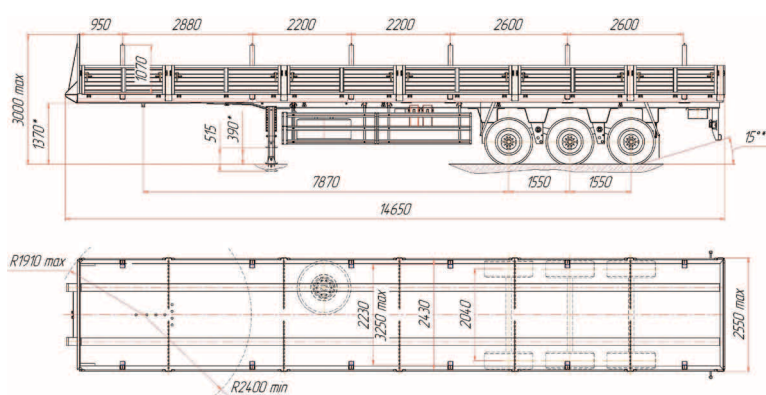
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9438-00000 10



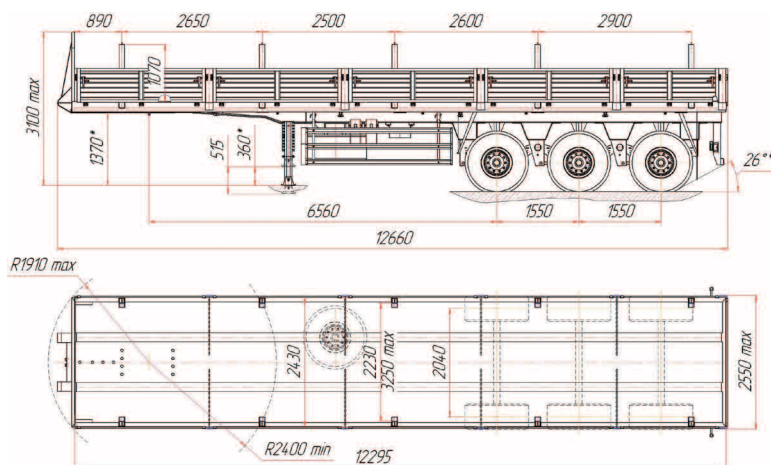
Масса перевозимого груза, кг	36 200
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 800
Полная масса полуприцепа, кг	46 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	16 000
на тележку	30 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	12,00 R20
Количество осей/колес	3/12+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9437.5-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	33 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	44 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	27 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2

HARTUNG-9437.3-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	28 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 500
Полная масса полуприцепа, кг	38 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	24 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	1200x500x508 (ИД-П284)
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

Варианты исполнения:

Оси и подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная (BPW, BMT, L 1 и др.)
- пневматическая, на технику г/п до 43 т. (BPW)

Настил рабочей платформы:

- стальной
- деревянный Борта:
- стальные
- алюминиевые

Изменяемые параметры:

- длина платформы
- высота седельно-сцепного устройства

Дополнительное оснащение:

Коники:

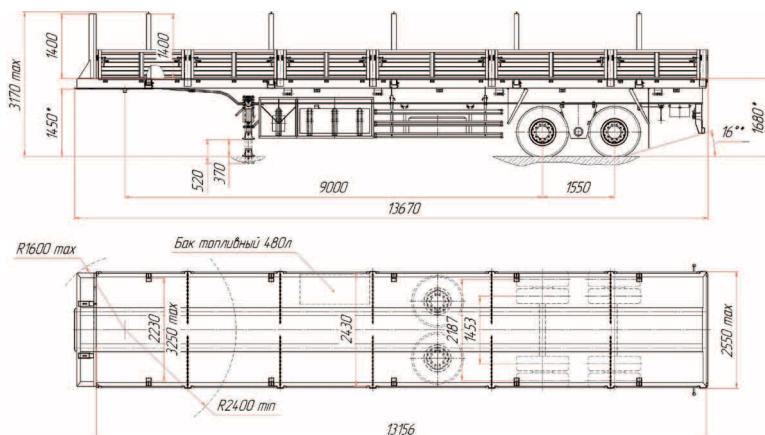
- вставные
- раздвижные в раме

Тент на полуприцепе

Подъемные оси

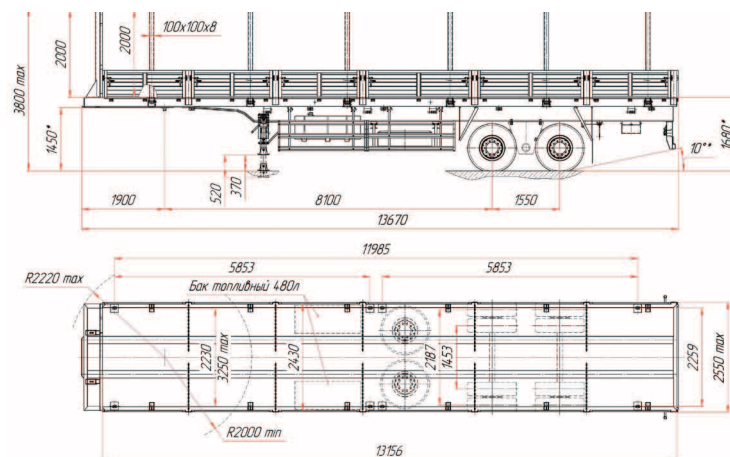
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9428.6-0000010



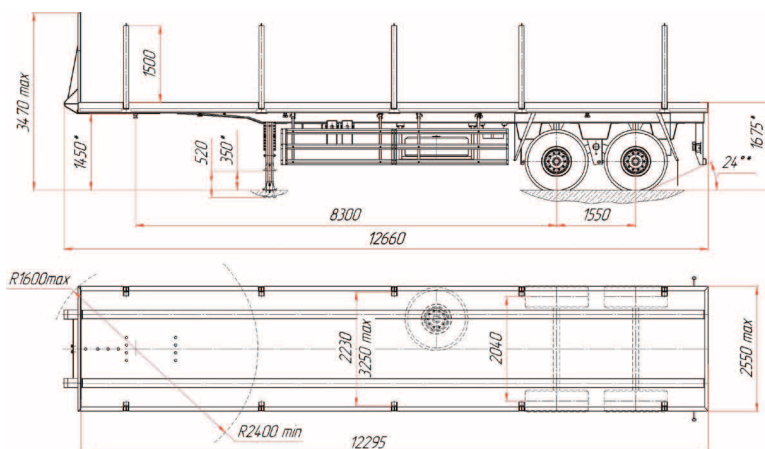
Масса перевозимого груза, кг	34 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 500
Полная масса полуприцепа, кг	
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	27 500
Подвеска	Балансирная, Германия (без реактивных штанг)
Шины пневматические	12,00 R20 Н.С. 18
Количество осей/колес	2/8+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9428.14-0000010



Масса перевозимого груза, кг	34 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	45 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	19 000
на тележку	26 000
Подвеска	Балансирная, Германия (без реактивных штанг)
Шины пневматические	12,00 R20 Н.С. 18
Количество осей/колес	2/8+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9427.2 1-0000010



Масса перевозимого груза, кг	24 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 000
Полная масса полуприцепа, кг	32 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	18 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	14,00 R20 Н.С. 18
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

Варианты исполнения:

- Оси и подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):
- рессорно-балансирная (BPW, BMT, L 1 и др.)
- пневматическая, на технику г/п до 43 т. (BPW)

Настил рабочей платформы:

- стальной
- деревянный борта:
- стальные
- алюминиевые

Изменяемые параметры:

- длина платформы
- высота седельно-сцепного устройства

Дополнительное оснащение:

Коники:

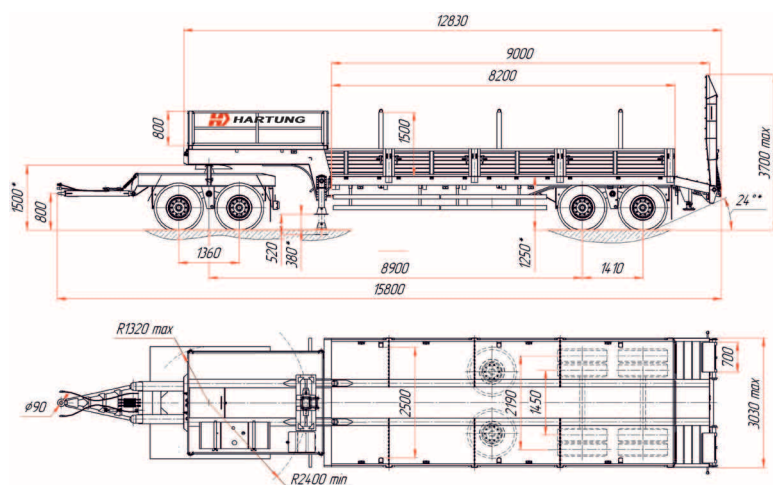
- вставные
- раздвижные в раме

Тент на полуприцепе

Подъемные оси

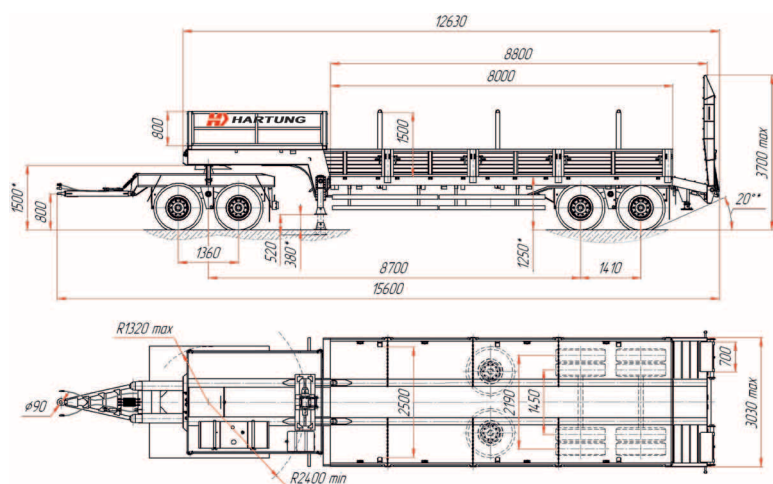
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-94332.38-00000 10 с подкатной тележкой HARTUNG 8424.5-00000 10



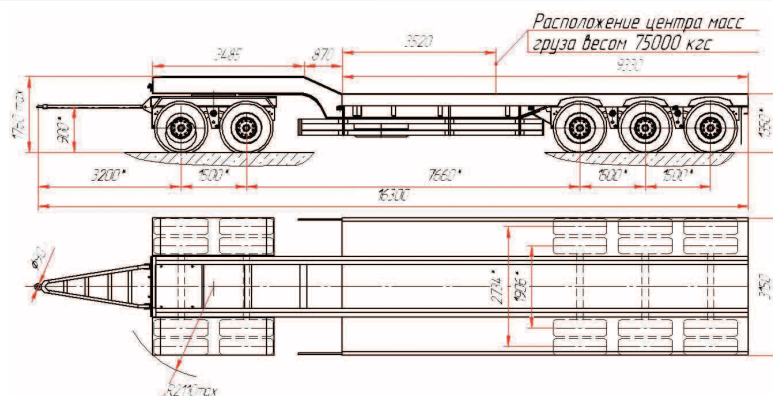
Масса перевозимого груза, кг	38 000
Масса снаряженного прицепа, кг	11 000
Полная масса прицепа, кг	49 000
Масса прицепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	32 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Количество осей/колес	2/8+2 запасных
Нагрузка на ССУ, кг	17 000
Снаряженная масса тележки, кг	5 000
Полная масса тележки, кг	22 000
Масса подкатной тележки при ее распределении, кг	
на первую ось	11 000
на вторую ось	11 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Количество осей/колес	2/8
Шины пневматические	12,00-R20

HARTUNG-94332.50-00000 10 с подкатной тележкой HARTUNG 8316.3-00000 10



Масса перевозимого груза	28 000
Масса снаряженного полуприцепа	11 000
Полная масса полуприцепа	39 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	22 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	10,00 R20 Н.С. 16
Количество осей/колес	2/8+2 запасных
Нагрузка на ССУ, кг	9 000
Снаряженная масса тележки, кг	2 000
Нагрузка на дорогу через шины, кг	11 000
Подвеска	Зависимая рессорная
Количество осей/Колес	1/4
Шины пневматические	10,00 R20 Н.С. 16

HARTUNG-85830-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	75 000
Масса снаряженного прицепа, кг	19 000
Полная масса прицепа, кг	94 000
Масса прицепа при ее распределении, кг	
на тележку - переднюю	34 000
на тележку - заднюю	60 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
длина x ширина	16300x3150
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	5/20+2 запасных (3 шт. в ЗИП)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ОБОРОННОМУ ЗАКАЗУ

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 003446 ВВТ-О от 30 декабря 2014 года

На осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

разработка вооружения и военной техники.

Настоящая лицензия предоставлена юридическому лицу:

открытое акционерное общество
«Челябинский кузнечно-прессовый завод»
(ОАО «ЧКПЗ»)

Основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя 1027402696023

Идентификационный номер налогоплательщика 7449006184

АС 011797

Место нахождения: 454012, г. Челябинск, ул. Горелова, 12

Места осуществления лицензируемого вида деятельности:
454012, г. Челябинск, ул. Горелова, 12 (разработка вооружения и военной техники)

Настоящая лицензия предоставлена на срок:
бессрочно
на основании решения Рособоронзаказа - распоряжения
от 30 декабря 2014 года № 939-л.

Настоящая лицензия имеет 1 приложение (приложение), являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листах.

Врио директора
М.П.

Д.В. Фесюк

ЛИЦЕНЗИЯ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ОБОРОННОМУ ЗАКАЗУ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ОБОРОННОМУ ЗАКАЗУ

ПРИЛОЖЕНИЕ

к лицензии

№ 003446 ВВТ-О от 30 декабря 2014 года

Разработка вооружения и военной техники:
прицепы, полуприцепы (ЕКПС 2330).

Врио директора
М.П.

Д.В. Фесюк

Настоящее приложение является неотъемлемой частью лицензии.

АС 015375

Офис продаж в г. Челябинск:

ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод»

454012, Россия, г. Челябинск, ул. Горелова, 12

Тел.: (351) 259-10-10, 259-10-59, факс: (351) 259-46-61

tral@chkpz.ru, www.chkpz.ru

Офис продаж в г. Москва:

ООО «ХАРТУНГ»

141407, Россия, Московская область, г. Химки, ул. Бабакина, 5а

Офисно-деловой комплекс «Кристалл», 5 этаж, офис 510

Тел.: (495) 664-23-84, inbox@hartung.ru, www.hartung.ru